

LETIŠTNÍ ŘÁD

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 4		Účinnost od:	10.07.2024
		Platnost od:	01.07.2024
Zpracovatel	Bc. Milan Novotný	Podpis	
Připomínkující	Ing. Gustav Sysel Stanislav Schnieder Bc. Marie Nevoralová Josef Fošum Ing. Miroslav Joza	Podpis	
Schvalovatel	Ing. Ivan Trhlík	Podpis	
Vlastník dokumentu	Vedoucí provozního úseku		
Interval revize	2 roky nebo dle potřeby dříve		
Spisový znak	1.1.1.		
Skartační znak	A*-15		
Skartační lhůta	A*- 2039		
Rozdělovník	Výtisk č. 1 Podatelna Výtisk č. 2 Vlastník dokumentu Elektronická verze na interním sdíleném úložišti		
Poznámka	Nahrazuje verzi 3		

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ

Verze dokumentu / číslo změny	Datum účinnosti	Popis změny (čísla stran, kde byly provedeny změny a stručný popis změny)	Datum záznamu a podpis
Verze 1	---	Nový dokument	01.11.2020
Verze 2	01.08.2022	Revidovaný dokument	01.07.2022
Verze 3	17.07.2023	Revidovaný dokument	24.03.2023
Verze 4	10.07.2024	<p>Schvalovací list – aktualizace.</p> <p>Kap. 2.11 – odkaz na provozní dobu viz AIP ČR, AD 2-LKCS-2.</p> <p>Kap. 2.14 – změna AM.</p> <p>Kap. 2.16 – stravovací možnosti</p> <p>Kap. 2.23 – vyjmutí “automobilní cisterna T148 CAPL 15”.</p> <p>Kap. 2.26 – změna terminologie dle předpisu L14.</p> <p>Kap. 2.26.2 – aktualizace požární kategorie + doplnění „Směrnice hasičský záchranný sbor podniku LKCS“. Spis. znač.: JLCB/1-1/87/37/2020.</p> <p>Kap. 2.26.2 – doplnění komunikace mezi AFIS a HZSL.</p> <p>Kap. 2.29 – aktualizace dle AIP ČR.</p> <p>Kap. 2.31 – nová kapitola dle předpisu L14 a dodatku A.</p> <p>Kap. 2.34 – změna únosností pro RWY 27/09.</p> <p>Kap. 2.35 – změna únosností pro TWY T/A/B/C/D.</p> <p>Kap. 2.36 – změna únosností pro APN E/M/W.</p> <p>Kap. 2.37 – nahrazení PNK 139/2014 za předpis L14.</p>	26.06.2024

		<p>Kap. 2.43 – doplnění UPS TWR.</p> <p>Kap. 2.46 – doplnění AIP ČR, AD 2-LKCS-6.</p> <p>Kap. 3.12 – vyjmutí věty: <i>Přiblížení a přistání na dráhu RWY 09 a vzlet z dráhy RWY 27 je povolen pro provoz cat. 2C</i></p> <p>Kap. 3.13 – oprava spis. znač.</p> <p>Kap. 4.7 – oprava objemu „<i>automobilní cisterna Avia 31/K-PL</i>“ z 3 000 L na 3 200 L + vyjmutí „<i>automobilní cisterna T148 CAPL 15</i>“.</p> <p>Příloha 2, 5 a 6 – změna CPSRA</p>	
--	--	--	--

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

SCHVALOVACÍ LIST	3
SEZNAM ZMĚN A REVIZÍ.....	5
OBSAH	8
NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY	12
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	15
2. ÚDAJE O LETIŠTI	16
2.1 MĚSTO / LETIŠTĚ.....	16
2.2 PROVOZOVATEL / VLASTNÍK	16
2.3 CHARAKTER LETIŠTĚ	16
2.4 PROVOZNÍ POUŽITELNOST.....	16
2.5 POVOLENÉ DRUHY LETŮ	16
2.6 VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ (ARP)	16
2.7 MAGNETICKÁ DEKLINACE	16
2.8 VZDÁLENOST OD STŘEDU MĚSTA	17
2.9 NADMOŘSKÁ VÝŠKA.....	17
2.10 VZTAŽNÁ TEPLOTA.....	17
2.11 PROVOZNÍ DOBA LETIŠTĚ	17
2.12 POŠTOVNÍ ADRESA	17
2.13 DÁLNOPISNÁ ADRESA	17
2.14 TELEFONNÍ A FAXOVÁ ČÍSLA	17
2.15 UBYTOVACÍ MOŽNOSTI	17
2.16 STRAVOVACÍ MOŽNOSTI	18
2.17 ZDRAVOTNICKÁ SLUŽBA	18
2.18 CELNÍ A PASOVÁ KONTROLA	18
2.19 DOPRAVA NA LETIŠTĚ	18
2.20 ZAŘÍZENÍ PRO ODBAVOVÁNÍ NÁKLADŮ	18
2.21 DRUHY PALIV.....	18
2.22 DRUHY OLEJŮ	18
2.23 ZAŘÍZENÍ PRO PLNĚNÍ PALIVEM.....	18
2.24 UMÍSTNĚNÍ LETADLA V HANGÁRU	18
2.25 OPRAVÁRENSKÉ SLUŽBY.....	18
2.26 HASIČSKÁ A ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	19
2.26.1 Protipožární opatření.....	19
2.26.2 Hasičská a záchranná služba.....	19
2.27 SEZÓNŇÍ POUŽITELNOST	19
2.28 MÍSTNÍ OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU	19
2.29 METEOROLOGICKÉ ÚDAJE.....	20
2.30 MÍSTO PRO PŘEZKOUŠENÍ VÝŠKOMĚRU.....	20

2.31 PRACOVNÍ PLOCHA RADIOVÝŠKOMĚRU.....	20
2.32 POHYBOVÉ PLOCHY	20
2.33 SKLONY RWY	20
.....	
2.34 VZLETOVÁ A PŘISTÁVACÍ DRÁHA – RWY.....	21
2.35 POJEZDOVÉ DRÁHY – TWY	22
2.36 ODBAVOVACÍ PLOCHY	23
2.37 SLEDOVÁNÍ, HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU POHYBOVÝCH PLOCH	25
2.38 KONTROLA POHYBOVÝCH PLOCH LETIŠTĚ	25
2.39 DOSKOKOVÁ PLOCHA	26
2.40 CELNÍ PROSTOR	26
2.41 UKAZATELE A NÁVĚSTNÍ ZAŘÍZENÍ	26
2.42 SVĚTELNÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	26
2.43 NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE	26
2.44 OZNAČENÍ A OSVĚTLENÍ PŘEKÁŽEK	26
2.45 ZNAČKY NA PROVOZNÍCH PLOCHÁCH	27
2.46 PŘEKÁŽKY V PROSTORECH VZLETU A PŘIBLÍŽENÍ	27
2.47 STAVEBNÍ OBJEKTY NA LETIŠTI	27
2.48 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S LETADLY.....	27
2.49 RADIONAVIGAČNÍ PROSTŘEDKY.....	27
2.50 OSTATNÍ PROSTŘEDKY SPOJENÍ	27
2.51 METEOROLOGICKÁ SLUŽBA	27
2.52 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ ZÓNA ATZ.....	28
2.53 TMA ČESKÉ BUDĚJOVICE	29
2.54 JINÁ LETIŠTĚ V PROVOZNÍ ZÓNĚ ATZ	29
2.55 LETIŠTĚ V BLÍZKOSTI ATZ.....	29
2.56 HELIPORT ČESKÉ BUDĚJOVICE – ZÁKLADNA HEMS /LKCA.....	29
3. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU	31
3.1 ODPOVĚDNOST	31
3.2 PROVOZNÍ DOBA POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY AFIS.....	31
3.3 PROVOZOVÁNÍ LETŮ VFR – DEN.....	31
3.4 PROVOZOVÁNÍ LETŮ VFR – NOC	31
3.5 PROVOZOVÁNÍ LETŮ IFR	31
3.6 PROVOZOVÁNÍ VÝSADKOVÝCH LETŮ	32
3.7 PROVOZ HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNŮ	32
3.8 PROVOZ BEZPILOTNÍCH SYSTÉMŮ (DRONŮ) UAS.....	32
3.9 PROVOZOVÁNÍ PADÁKOVÝCH KLUZÁKŮ (PARAGLIDOVÝ PROVOZ).....	32
3.10 PROVOZOVÁNÍ AEROVLEKŮ	32
3.11 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ.....	32

3.12 OMEZENÍ MÍSTNÍHO PROVOZU.....	32
3.13 LETECKÁ NEHODA NEBO INCIDENT	33
3.14 NOUZOVÉ POSTUPY.....	33
4. PROVOZNÍ ŘÁD.....	35
4.1 VSTUP NA LETIŠTĚ, POHYB OSOB A PARKOVÁNÍ VOZIDEL – VEŘEJNÝ PROSTOR LETIŠTĚ.....	35
4.2 VSTUP NA LETIŠTĚ, POHYB OSOB A PARKOVÁNÍ VOZIDEL A MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ – NEVEŘEJNÝ PROSTOR LETIŠTĚ.....	35
4.3 STŘEŽENÍ OBJEKTŮ	36
4.4 PROVOZ AUTOMOBILŮ A MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	36
4.5 POJÍŽDĚNÍ ACFT NA URČENÉ STÁNÍ, NAVÁDĚNÍ ACFT	37
4.6 LÉTÁNÍ LETECKÝCH MODELŮ	37
4.7 SLUŽBY PRO PLNĚNÍ PALIVEM A OMEZENÍ	38
4.7.1 <i>Technické prostředky pro plnění LPH</i>	38
4.7.2 <i>Postupy pro plnění LPH</i>	38
4.8 EKOLOGICKÁ OPATŘENÍ	39
4.9 BIOLOGICKÁ OCHRANA LETIŠTĚ.....	39
4.10 POVOLOVACÍ ŘÍZENÍ ČINNOSTI VÝŠKOVÉ MECHANIZACE V OCHRANNÝCH PÁSMECH LETIŠTĚ	39
PŘÍLOHA Č. 1	41
MAPA ATZ A OKOLÍ LETIŠTĚ	41
PŘÍLOHA Č. 2	42
SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ A DŮLEŽITÉ PROSTORY	42
PŘÍLOHA Č. 3	43
PLÁN SE VSTUPY NA POHYBOVÉ PLOCHY	43
PŘÍLOHA Č. 4	44
SÍŤOVÁ MAPA	44
PŘÍLOHA Č. 5	45
ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ.....	45
PŘÍLOHA Č. 6	46
VYMEZENÍ KRITICKÉ ČÁSTI (CPSRA)	46
PŘÍLOHA Č. 7	47
PODÉLNÝ PROFIL RWY	47
PŘÍLOHA Č. 8	48
ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-M.....	48
PŘÍLOHA Č. 9	49
ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-W	49
PŘÍLOHA Č. 10	50

ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-E.....	50
PŘÍLOHA Č. 11	51
MAPA ICAO – LKCS.....	51
PŘÍLOHA Č. 12	52
VYHRAZENÉ PARKOVACÍ PLOCHY	52
PŘÍLOHA Č. 13	53
ROZMĚRY PÁSU RWY 09/27 A POJEZDOVÉHO PÁSU TWY B.....	53
PŘÍLOHA Č. 14.....	54
VYHLÁŠENÉ PROSTORY DRÁHOVÉHO A POJEZDOVÉHO SYSTÉMU LKCS	54
PŘÍLOHA Č.15	55
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ ODBAVENÍ ACFT.....	55
PŘÍLOHA Č.16.....	56
PODÉLNÝ PROFIL RWY	56
.....	57
PŘÍLOHA Č.17	57
SKLONY RWY.....	57

NÁZVOSLOVÍ A ZKRATKY

Zkratka	Český název	Anglický ekvivalent
---	Neveřejný prostor	Airside
---	Veřejný prostor	Landside
ADC	Letištní mapa	---
AD	Letiště	Airport
A/C	Letadlo	Aircraft
APN	Odbavovací plocha	Apron
AFIS	Letištní letová informační služba	Aerodrome flight information service
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AM	Odpovědný vedoucí	Accountable Manager
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
ANSP	Poskytovatel letových navigačních služeb	Air Navigation Services Provider
APN-E	Odbavovací plocha – východ	Apron East
APN-M	Odbavovací plocha – střední stojánka	Apron Middle
APN-W	Odbavovací plocha – západ	Apron West
ARP	Vtažný bod letiště	---
ATZ	Letištní provozní zóna	Aerodrome traffic zone
ASDA	Použitelná délka pro přerušovaný vzlet	Accelerate-stop distance available
BIOL	Biologická ochrana letiště	---
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	---
BEK	Bezpečnostní pracovník detekční kontroly	---
BPL	Bezpečnostní program letiště	---
CCTV	Systém optické kontroly s videozáznamem	---
CPSRA	Kritická část vyhrazeného bezpečnostního prostoru	Critical parts of Security Restricted Area
CREW	Posádky letadel	---
EKV	Elektronická kontrola vstupu	---
EZS	Elektronický zabezpečovací systém	---
FOD	Nežádoucí objekty a nečistoty	Foreign object damage
GA	Všeobecné letectví	General Aviation
GPU	Pozemní zdroj elektrické energie	Ground power unit

HEMS	Letecká zdravotnická záchranná služba	Helicopter Emergency Medical Service
HZSL	Hasičský záchranný sbor podniku Letiště České Budějovice	Rescue Fire Fighting Brigade
IDC	Identifikační karta	Identification card
JLČB	Jihočeské Letiště České Budějovice a. s.	South Bohemia Airport of České Budějovice a.s.
LKCS	ICAO kód Letiště České Budějovice	---
LPP	Letištní pohotovostní plán/plánování	Airport Emergency Planning
LPZ	Letecká pozemní zařízení	---
LVB	Letištní výbor pro bezpečnost	Aerodrome Security Council
LPH	Letecké pohonné hmoty	---
MMP	Mobilní mechanizační prostředek	---
MU	Mimořádná událost	Extraordinary event
NBP	Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy	---
NPBV	Národní program bezpečnostního výcviku	---
NPŘK	Národní program řízení kvality	---
NOTAM	Varování před nebezpečím nebo informace o změnách	Notice to Airmen
O-HDL	Pracovník office handlingu	---
NP	Neveřejný prostor	
OLE	Ostraha letiště	---
OM	Provozní vedoucí	Operation Manager
PSM	Seznam odbavených cestujících	Passenger manifest
PAX	Cestující	---
PČR	Policie České republiky	---
QM	Manažer kvality	Quality Manager
O/R	Na vyžádání	---
RWY	Vzletová a přistávací dráha	Runway
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení	---
ŘOP	Řídicí odbavovací plochy	---
SecM	Bezpečnostní manažer	Security Manager
SM	Manažer provozní bezpečnosti	Safety Manager

SRA	Vyhrazený bezpečnostní prostor	Security Restricted Area
TWY	Pojezdová dráha	Taxiway
THR	Práh dráhy	Threshold
TWR	Budova letištní věže	Tower
TODA	Použitelná délka pro vzlet	Take of distance available
TORA	Použitelná délka pro rozjezd	Take of rolling available
ÚCL	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Visual flight rules
VP	Vjezdové povolení	---
V-AFIS	Vedoucí letištní letové informační služby	---
ZZS	Zdravotní záchranná služba	---

Další zkratky viz AIP ČR GEN 2.2.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Účelem tohoto dokumentu je stanovit pravidla pro provoz letadel, pohybu osob a vozidel v areálu Letiště České Budějovice.

Ustanovení tohoto dokumentu jsou závazná pro všechny zaměstnance společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. a všechny uživatele Letiště České Budějovice.

Porušení ustanovení tohoto letištního řádu bude posuzováno podle právních předpisů.

2. ÚDAJE O LETIŠTI

2.1 Město / letiště

České Budějovice /LKCS

2.2 Provozovatel / vlastník

Jihočeské letiště České Budějovice a.s. / Jihočeský kraj

2.3 Charakter letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí.

Kódové značení 4C

2.4 Provozní použitelnost

VFR den/noc, IFR

2.5 Povolené druhy letů

- a) školní a výcvikové
- b) sportovní
- c) zkušební
- d) ověřovací
- e) lety pro zvláštní účely
- f) obchodní letecké dopravy
- g) provoz kluzáků a aerovleků
- h) provoz výsadkových letů
- i) provoz horkovzdušných balónů
- j) provoz bezpilotních systémů
- k) provoz padákových kluzáků (paraglidový provoz)

2.6 Vztažný bod letiště (ARP)

Střed RWY 09/27

48° 56' 47 N, 14° 25' 39 E

2.7 Magnetická deklinace

Magnetická deklinace: 5 ° E (2023) + 10'

Deklinace RWY 09 4.73409°E, roční změna 0.15899°E

Deklinace RWY 27 4.74184°E, roční změna 0.15891°E

Deklinace RWY 27-posun 4.74091°E, 0.15892°E

2.8 Vzdálenost od středu města

6,5 km od středu Českých Budějovic, GEO 235°

2.9 Nadmořská výška

1417 ft / 432 m (431,703 m)

2.10 Vztažná teplota

24,1 °C

2.11 Provozní doba letiště

Provozní doba LKCS viz AIP ČR, AD 2-LKCS-2

2.12 Poštovní adresa

Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice 7

2.13 Dálnopisná adresa

NIL

2.14 Telefonní a faxová čísla

Stanoviště AFIS: +420 386 325 339, +420 725 036 721

Fax: +420 387 201 014

Mobil: +420 725 036 721

Email: twr@airport-cb.cz

Vedoucí stanoviště AFIS:

Ing. Gustav Sysel, tel.: +420 702 121 528

OFFICE HANDLING: +420 725 502 738

Email: handling@airport-cb.cz

www: www.airport-cb.cz

Přiletý a odlety mimo publikovanou provozní dobu letiště jsou možné pouze O/R 24 HR předem.
Formulář viz <http://www.airport-cb.cz>.

Odpovědná osoba provozovatele:

Ing. Ivan Trhlík, tel.: +420 724 299 299

trhlik@airport-cb.cz.

2.15 Ubytovací možnosti

Na letišti NIL, pouze penziony a hotely v okolí.

2.16 Stravovací možnosti

Bistro Už Letím (veřejná část, terminál)

IČO: 01399861

2.17 Zdravotnická služba

První pomoc poskytuje HZSL.

Záchranná zdravotnická služba 155, dispečink tel.: +420 387 762 403

Integrovaný záchranný systém 112

Nemocnice České Budějovice, ústředna: tel.: +420 387 871 111

2.18 Celní a pasová kontrola

Ve všední den je zajištěna na základě požadavku oznámení letu minimálně 24 hodin před plánovaným příletem / odletem, připadá-li přílet / odlet na den pracovního volna, nebo státního svátku, minimálně 48 hodin před plánovaným příletem / odletem.

2.19 Doprava na letiště

MHD České Budějovice, služba taxi.

2.20 Zařízení pro odbavování nákladů

V provozní době letiště.

2.21 Druhy paliv

AVGAS 100 LL, JET A1 – v provozní době letiště.

2.22 Druhy olejů

NIL

2.23 Zařízení pro plnění palivem

AVGAS 100 LL – automobilní cisterna Avia 31/K-PL objem 3 200 litrů

AVGAS 100 LL – tažená cisterna Fuel Proof objem 6 000 litrů

JET A-1 - automobilní cisterna DAF 1600 objem 12 000 litrů

JET A-1 - automobilní cisterna RENAULT G-300 objem 19 000 litrů

2.24 Umístění letadla v hangáru

Omezeně v neveřejném prostoru letiště pouze pro letadla s rozpětím křídel maximálně do 12 metrů. Hangárování letadel je možné po předchozí dohodě s provozovatelem letiště. Služba je zpoplatněna na základě platného ceníku handlingových služeb.

2.25 Opravárenské služby

NIL

2.26 Hasičská a záchranná služba

Tísňová telefonní čísla:

Integrovaný záchranný systém	112
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná zdravotnická služba	155
Policie ČR	158
Městská policie	156

2.26.1 Protipožární opatření

V areálu neveřejné části letiště jsou k dispozici hasicí přístroje:

- APN-E 1x PG 50, 1x CO² 30;
- APN-M 1x PG 50, 1x CO² 30, 1x nadzemní hydrant, 1x podzemní hydrant;
- APN-W 1x PG 50, 1x CO² 30;
- Odloučené stání v případě potřeby doplní jednotka HZSL mobilní soupravou 1x PG 50, 1x CO² 30.

2.26.2 Hasičská a záchranná služba

Požární kategorie – CAT 7

Hasičská a záchranná technika LKCS je uvedena v „[Směrnice hasičský záchranný sbor podniku LKCS](#)“. Spis. znač.: JLCB/1-1/87/37/2020.

Komunikace mezi stanovištěm AFIS a jednotkou HZSL je zabezpečena vnitřní analogovou radiovou sítí, přímou telefonní linkou, nebo mobilním telefonem

Komunikace mezi zásahovou jednotkou HZSL a IZS je zabezpečena vnitřní analogovou radiovou sítí prostřednictvím radiostanic HZSL.

2.27 Sezónní použitelnost

Celoroční provoz.

V zimním období je prováděna zimní údržba dle kapacit provozovatele letiště, a proto je nutné se předem dotazovat na stav pohybových ploch letiště telefonicky/emailem před jednotlivým příletem/odletem a sledovat NOTAM/SNOWTAM.

Sníh na pohybových plochách se prioritně uklízí v rozsahu (RWY 09/27, TWY B, APN M).

2.28 Místní omezení letového provozu

Okruhy na jih. Nepřelétat obce Planá, Homole, Nové Homole a severně letiště obec Litvínovice.

Výška okruhu je 2400 ft/730 m AMSL.

2.29 Meteorologické údaje

Poskytování meteorologických podmínek na letišti zajišťuje stanoviště AFIS. Na letišti je automatická meteorologická stanice AviMet AWOS (Vaisala). Letiště vydává zprávy METAR/SPECI v 30minutovém intervalu. Předpovědi TAF jsou vydávány v požadovaných provozních hodinách v 3hodinovém intervalu. Za přípravu předpovědi TAF je odpovědná přidružená meteorologická služebna ČHMÚ LKPR.

2.30 Místo pro přezkoušení výškoměru

Odbavovací plocha (APN M), 1368 ft / 417 m.

48° 56' 57.83 N, 14° 26' 85.76 E

2.31 Pracovní plocha radiovýškoměru

Pracovní plocha radiovýškoměru je zřízena před prahem dráhy 27 pro přesné přiblížení CAT I. Pracovní plocha radiovýškoměru sahá do vzdálenosti 300 m před práh dráhy 27 a je v souladu s kap. 3.8 s leteckým předpisem L14 a dodatkem A (kap. 4.3)

2.32 Pohybové plochy

RWY, TWY, APN – fyzikální vlastnosti

2.33 Sklony RWY

Ve směru 27 je konec RWY převýšen o 23 m oproti THR. Z důvodu stávající podélné nivelity RWY u THR 27, je THR 27 trvale posunut o 300 m západně.

Celkový podélný sklon RWY činí 0,91 %

Příčný sklon RWY – NIL.

RWY	Sklony RWY
27	+0,99 %/+0,52 %/+1,20 %/+0,22 %
	460 m/380 m/900 m/460 m
09	-0,22 %/-1,20 %/-0,52 %/-0,99 %
	460 m/900 m/380 m/460 m

Tabulka 1: sklony RWY 27/09

Podélný profil

Staničení [m]	Délka úseku měření [m]	Výška Bpv [m]	Sklon úseku
-	100	408,87	1,50 %
100,00	100	410,38	1,51 %
200,00	100	411,88	1,48 %
300,00	100	413,37	1,00 %
400,00	98,37	414,37	1,02 %
498,37	101,63	415,37	0,98 %
600,00	100	416,37	0,99 %
700,00	100	417,36	0,85 %
800,00	100	418,21	0,51 %
900,00	100	418,72	0,49 %
1 000,00	100	419,21	0,48 %
1 100,00	100	419,69	0,81 %
1 200,00	102,63	420,5	1,03 %
1 302,63	97,38	421,56	1,12 %
1 400,01	100	422,65	1,50 %
1 500,01	100	424,15	1,52 %
1 600,01	100	425,67	1,49 %
1 700,01	100	427,16	1,16 %
1 800,01	100	428,33	0,99 %
1 900,01	100	429,32	1,01 %
2 000,01	100	430,33	0,59 %
2 100,01	100	430,92	0,20 %
2 200,01	100	431,12	0,20 %
2 300,01	100	431,32	0,19 %
2 400,01	100	431,52	0,20 %
2 500,01		431,72	

Podélný sklon RWY = $(431,72 - 408,87)/2500,01 = 0,914\%$ - vyhovuje

Podélný sklon v kterékoli části RWY nepřesahující 1,25 % - nevyhovuje

Podélný sklon v první a poslední čtvrtině nepřesahující 0,8 % - nevyhovuje

2.34 Vzletová a přistávací dráha – RWY

RWY 09/27 umožňuje provoz ACFT kódového značení max. 4 C.

RWY 09/27 tvoří betonová dráha, která má parametry 2500 x 45 m a je vybavena postranními pásy (beton) o šířce 17,5 m, na každé straně RWY.

Z důvodu stávající podélné nivelity RWY u THR 27, je THR 27 trvale posunut o 300 m západně.

RWY 09/27 je vybavena na svých koncích obratišti pro ACFT kódového značení max. 4 C.

RWY disponuje stripem o rozměrech 2620 x 280 m.

Přesahy stripu za konce RWY 09/27 jsou považovány za CWY (předpolí) a mají rozměry 60 x 150 m.

RWY je vybavena plochami RESA na každém konci stripu RWY o rozměrech 240 x 90 m.

RWY09/27 je vybavena SZZ.

RWY – ROZMĚRY [m]

Označení	Zeměpisný směr	Magnetický směr	RWY
09	090°	085°	45 x 2500
27	270°	265°	45 x 2500

Tabulka 3: rozměry RWY 09,27

RWY – VYHLÁŠENÉ délky [m]

Označení	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
09	2500	2560	2500	2500	PCN 49/R/B/W/T	beton
27	2500	2560	2500	2200	PCN 49/R/B/W/T	beton

Tabulka 4: vyhlášené délky RWY

SOUŘADNICE PRAHŮ RWY

Označení RWY	Zemská šířka WGS-84	Zemská délka WGS-84	Výška Bpv (m)
09	48° 56' 46.9479'' N	14° 24' 37.4748'' E	431,7
27	48° 56' 46.9994'' N	14° 26' 40.3411'' E	408,8
Posunutý práh 27	48° 56' 46.9936'' N	14° 26' 25.5959'' E	413,4

Tabulka 5: souřadnice prahů RWY

2.35 Pojezdové dráhy – TWY

Jsou součástí dráhového systému celého letiště, severně od RWY.

TWY-T šířka 18 m, TWY-A, C, B, D od východu širší 18 m. TWY-B je vybavena postranními pásy (asfalt) o šířce 3,5 m. Pro pojíždění ACFT kódového písmene B jsou použitelné všechny TWY (A, B, C, D a TWY-T). Pro pojíždění letadel kódového písmene C je použitelná pouze TWY-B.

TWY-B je vybavena SZZ.

Označení TWY	Povrch	Šířka (m)	Únosnost
T	beton	18	TWY T od/from TWY D po/to APN MIDDLE – PCN 48 R/B/W/T TWY T před / in front of APN MIDDLE – PCN 76/R/A/W/T TWY T od / from APN MIDDLE po / to TWY A – PCN 48/R/B/W/T
A	beton	18	PCN 59 R/B/W/T
B	beton	18	PCN 66 R/A/W/T
C	beton	18	PCN 59 R/B/W/T
D	beton	18	PCN 59 R/B/W/T

Tabulka 6: charakteristika TWY

2.36 Odbavovací plochy

Označení odbavovacích ploch:

- APN MIDDLE (APN M)
- APN EAST (APN E)
- APN WEST (APN W)

LKCS má zřízeny odbavovací plochy za účelem stání, parkování, nástupu a výstupu posádek a cestujících, plnění LPH, nakládky a vykládky zboží a nákladu, pozemní obsluhy, údržby letadel a odmrazování a protinámrazové ošetření ACFT.

Odmrazování a protinámrazové ošetření ACFT je možné pouze na APN M.

Poznávací značení jednotlivých stání je vyznačeno vodorovným značením modré barvy s čísly příslušných stání. Pohyb a umístění letadel je vždy řízen řídícím odbavovací plochy a místo stání se nemusí shodovat s vyznačenými stáními.

Všechny APN jsou odděleny od pojezdových drah TWY červeným bezpečnostním značením odbavovací plochy.

APN EAST	
Rozměry	Tvar lichoběžníku délka 158 m, jižní hrana 53 m, severní hrana 28 m, šířka pojezdového pruhu 28 m.
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/46/R/B/W/T
Provozní využití	DEN
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace v jižním rohu, ze zpevněných ploch navazujících na jižní hranu APN.
Napojení na provozní plochu	Pojezdový pruh APN E navazuje na TWY T, TWY A.
Denní značení stání ACFT (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení	NIL
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy – pojezdového pruhu: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN E od pojezdového pruhu navazujícího na TWY T a TWY A.
Vyznačená stání	E1 – E5
Maximální rozpětí ACFT	Stání E1, E2 - max. ACFT KP B (24 m) Stání E3-E5 - max. ACFT KP A (15 m)

Tabulka 6: APN EAST

APN MIDDLE	
Rozměry	60 x 186 m
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/ 66/R/A/W/T
Provozní využití	DEN/NOC
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace podél odbavovací budovy.
Napojení na provozní plochu	TWY T, TWY B
Denní značení stání ACFT (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení a osvětlení	Postranní návěstidla modré barvy, osvětlení APN ze stožárů na severním okraji.
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN M od TWY T a křižovatky TWY T a TWY B.
Vyznačená stání	M1, M2, M3
Maximální rozpětí ACFT	Stání M1 - max. ACFT KP B (24 m) Stání M2, M3 - max. ACFT KP C (36 m)
Poznámky	Místo pro provádění DE-ICING. Místo pro přezkoušení výškoměru 1368 ft / 417 m. 48° 56' 57.83 N, 14° 26' 85.76 E

Tabulka 7: APN MIDDLE

APN WEST	
Rozměry	150 x 18 m
Povrch	Beton
Únosnost	PCN/39/R/C/W/T
Provozní využití	DEN
Přístupové komunikace	Napojení z obslužné komunikace v západním rohu APN.
Napojení na provozní plochu	TWY T

APN WEST	
Denní značení stání ACFT (L14, 5.2.13)	Jednoduchá čára žluté barvy složená z vjezdového značení, příčky začátku otáčení, značení otáčení, vyrovnávacího značení, příčkou zastavení a výjezdovým značením.
Noční značení	NIL
Bezpečnostní značení (L14, 5.2.14)	Hranice APN a provozní plochy: jednoduchá čára červené barvy oddělující APN W od TWY T.
Vyznačená stání	W1 – W6
Maximální rozpětí ACFT	Všechna stání W1 až W6 - max. KP A (15 m).

Tabulka 8: APN WEST

Odbavovací plochy	Povrch	Únosnost
APN – M 1 letadlo kódového písmene B 2 letadla kódového písmene C	BETON	PCN 66/R/A/W/T
APN – W 6 letadel kódového písmene A	BETON	PCN 39/R/C/W/T
APN – E 2 letadla kódového písmene B 3 letadla kódového písmene A	BETON	PCN 46/R/B/W/T

Tabulka 9: odbavovací plochy

2.37 Sledování, hodnocení a hlášení stavu povrchu pohybových ploch

Provozovatel letiště pravidelně monitoruje a vyhodnocuje stav povrchu pohybových ploch letiště v souladu s postupy uvedenými v L14. Informace o stavu povrchu pohybových ploch je posádkám distribuována formou SNOWTAM prostřednictvím komunikačních služeb ŘLP. Posádky mají povinnost upozornit provozovatele LKCS v případě, kdy se jí publikované informace zdají být nepřesné.

2.38 Kontrola pohybových ploch letiště

Před každým zahájením provozu letiště je provozovatel AD povinen zajistit provedení vizuální kontroly stavu pohybových ploch LKCS se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu.

Kontrola pohybových ploch LKCS se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu je prováděna vždy před zahájením a další kontrola nejpozději po každých 6 hodinách letového provozu.

Kontrolu pohybových ploch provádí pracovník R-HDL ve směně.

Výsledek oznámí pracovník provádějící kontrolu pohybových ploch službě AFIS, který provede zápis s uvedením zjištěného stavu do formuláře „Posouzení stavu povrchu dráhy a přidělení kódu stavu dráhy/posouzení stavu pohybových ploch.“

2.39 Doskoková plocha

Umístění – na travnaté ploše mezi TWY-A a TWY-B (je vyznačeno vždy při výsadkové činnosti).

2.40 Celní prostor

APN-E, APN-M.

2.41 Ukazatele a návěsní zařízení

Návěsní plocha je umístěna 200 m jihozápadně od APN-M jižně TWY-T. Na letišti jsou instalovány ukazatele směru větru pro RWY 09 a RWY 27. Ukazatele směru větru jsou umístěny severně od osy RWY ve vzdálenosti 220 m pro oba směry a v souladu s leteckým předpisem L14. V noci jsou ukazatele směru větru osvětlené.

Na letišti jsou dále umístěny znaky sloužící k pozemní orientaci pilotů letadel.

2.42 Světelná zabezpečovací zařízení

Na letišti jsou umístěna tato světelná zabezpečovací zařízení SZZ:

- Postranní dráhová návěstidla a přibližovací soustava pro RWY 09 a RWY 27.
- Světelná sestupová návěstidla PAPI 09 a PAPI 27.

Pro lety VFR noc jsou použitelné tyto pohybové plochy s postranními dráhovými návěstidly:

- RWY v celé délce, TWY-B a APN-M.

Příloha č.11 – Mapa LKCS (*AERODROME CHART ICAO České Budějovice/LKCS*).

2.43 Náhradní zdroj elektrické energie

Zabezpečení leteckého provozu:

3x náhradní zdroj NZE 27, NZE 09, NZE 22 TWR + UPS TWR

Zabezpečení terminálu:

1x náhradní zdroj NZE terminál

2.44 Označení a osvětlení překážek

Nouzové osvětlení: zajištěno automatickým přepnutím na náhradní zdroj.

Překážkové značení a osvětlení: na továrních budovách a komínech v okolí letiště, stavebním objektu č. 65 (HZSL), stavebním objektu č. 21 (TWR), sloupech osvětlení APN-M, stavebním objektu č.2 (TERMINÁL), WDI 27, 09, na stožárech se snímači rychlosti a směru větru, objektech heliportu HEMS.

V souladu s předpisem L14.

2.45 Značky na provozních plochách

Vodorovné a svislé.

V souladu s předpisem L14.

2.46 Překážky v prostorech vzletu a přiblížení

Západně THR 09 vzrostlé stromy. Severně od TWY-T les, převážně náletového původu, výška max. 25 metrů. Informace o letištních překážkách v prostorech vzletu/přiblížení a v prostoru přiblížení okruhem a na letišti jsou průběžně aktualizovány v AIP ČR, AD 2-LKCS-6.

2.47 Stavební objekty na letišti

Severně RWY terminál letiště pro odbavení cestujících, stavební objekt č. 23 HZSL, stavební objekt č. 21 TWR. Místnost pro přípravu posádek na APN-E a TWR.

2.48 Prostředky pro spojení s letadly

Radiové – druh vysílání VHF/AM, modulace A3E.

Volací znak letiště BUDĚJOVICE INFORMATION, kmitočtový kanál: 135,930.

Pozemní stanice je umístěna na stanovišti AFIS.

Vizuální – návěští v návěštní ploše.

2.49 Radionavigační prostředky

V LKCS jsou k dispozici RWY09 a RWY27, z nichž pouze RWY27 je vybavena pro přesné přístrojové přiblížení ILS CAT I.

Dále je pro RWY27 k dispozici přiblížení RNP do minim LNAV, LNAV/VNAV a LPV CAT I.

Zařízení	Frekvence
GP	329,60 MHz
DME	1003 MHz
ILS	110.50 MHz

Tabulka 10: frekvence pro radionavigační prostředky

2.50 Ostatní prostředky spojení

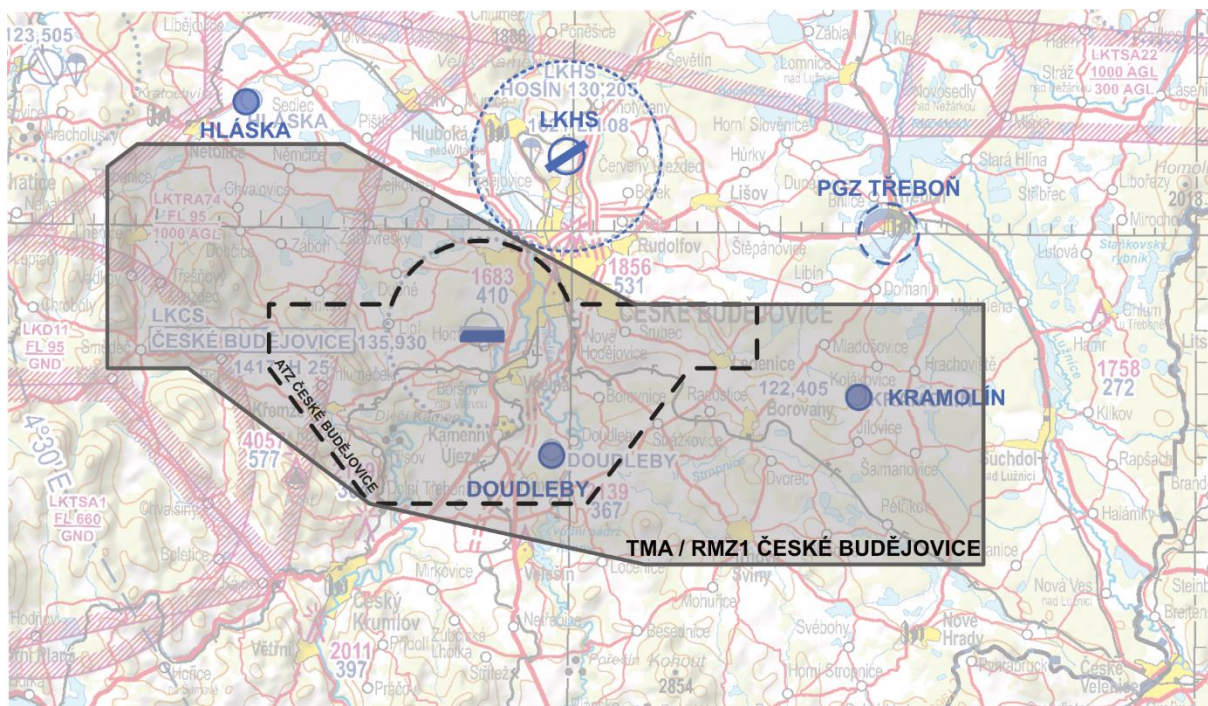
Radiokomunikační spojení pomocí stanic MOTOROLA pro komunikaci s personálem pozemního zabezpečení, včetně mobilních prostředků.

2.51 Meteorologická služba

ČHMÚ pracoviště letecké meteorologické služby LKPR (MWO) tel.: +420 220 372 143

ČHMÚ pracoviště regionální předpovědní služby České Budějovice tel.: +420 386 460 721

2.52 Letištní provozní zóna ATZ



Obrázek 1: ATZ LKCS

Vymezení ATZ

Název prostoru a jednotlivých bodů / poloha	Vertikální vymezení	Poznámka
ATZ České Budějovice		
48 57 46,42N 014 15 34,47E		1) Třída vzdušného prostoru G.
48 57 46,85N 014 21 21,49E		2) Prostor ATZ má v provozní době letiště a při provozu na vyžádání atribut RMZ. Mimo provozní dobu letiště atribut RMZ zaniká.
Oblouk po směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v	3500 ft AMSL GND	3) V době aktivace prostoru LKTRA74 část ATZ zasahující do tohoto prostoru zaniká.
48 56 47,00N 014 25 39,00E		
48 57 46,96N 014 29 56,45E		
48 57 46,65N 014 38 47,40E		
48 55 46,74N 014 38 47,18E		
48 55 46,85N 014 35 42,13E		
48 51 27,77N 014 30 50,55E		
48 51 27,67N 014 20 26,51E		
48 55 46,52N 014 15 35,77E		

Tabulka 11: vymezení ATZ LKCS

Provoz letiště mimo publikovanou dobu je publikován formou NOTAM. Prostor ATZ je prostorem třídy „G“, a to i mimo provozní dobu letiště.

2.53 TMA České Budějovice

Tvar TMA je konstruován v minimálních rozměrech tak, aby letům IFR bylo uvnitř TMA umožněno provedení:

- klesání na trať konečného přiblížení, bude-li tak pilot požadovat; a
- počáteční stoupaní do cestovní hladiny, bude-li tak pilot požadovat; a
- postupu pro nezdařeného přiblížení; a
- vyčkávání na CS27F (FAF RWY 27);

TMA bude aktivovaná pouze v době poskytování AFIS a předpokládaného letu IFR přilétávajícího/odlétávajícího na/z LKCS. Informování letecké veřejnosti o statusu TMA je zajištěno vysíláním všem stanicím na provozních kmitočtech FIC Praha a AFIS.

Pro zajištění kontinuálního povědomí příslušných stanovišť ATS o letovém provozu ve vzdušném prostoru vymezeném hranicemi TMA se v čase mimo její aktivaci v jejích hranicích je zřízena RMZ1 České Budějovice. Počáteční volání a bdění na kmitočtu, případně navázání a následné udržování obousměrného rádiového spojení je vyžadováno H24. Piloti neřízených letů plánující let přes TMA / RMZ1 jsou povinni si před vstupem do předmětného vzdušného prostoru ověřit jeho status a nebude-li TMA aktivní, navázat a udržovat obousměrné spojení s FIC. V případě aktivace TMA jsou piloti o této skutečnosti informováni a buď před vstupem, nebo v jejich aktuální poloze jsou žádáni o přechod na provozní kmitočet ACC a pokračování letu podle instrukcí a povolení tohoto stanoviště

Aktivace TMA je oznamována vysíláním všem stanicím na kmitočtu FIC Praha (126,100 MHz) a na kmitočtovém kanálu AFIS České Budějovice (135,930).

Mimo dobu aktivace TMA České Budějovice je aktivní prostor RMZLKCS1 České Budějovice ve stejných hranicích jako TMA České Budějovice s třídou vzdušného prostoru E.

Vzdušný prostor	Vertikální rozhraní	Třída vzdušného prostoru
TMA České Budějovice	3500 ft AMSL – FL 95	D
RMZ1 České Budějovice	3500 ft AMSL – FL 95	E

Tabulka 12: TMA/RMZ1 LKCS

2.54 Jiná letiště v provozní zóně ATZ

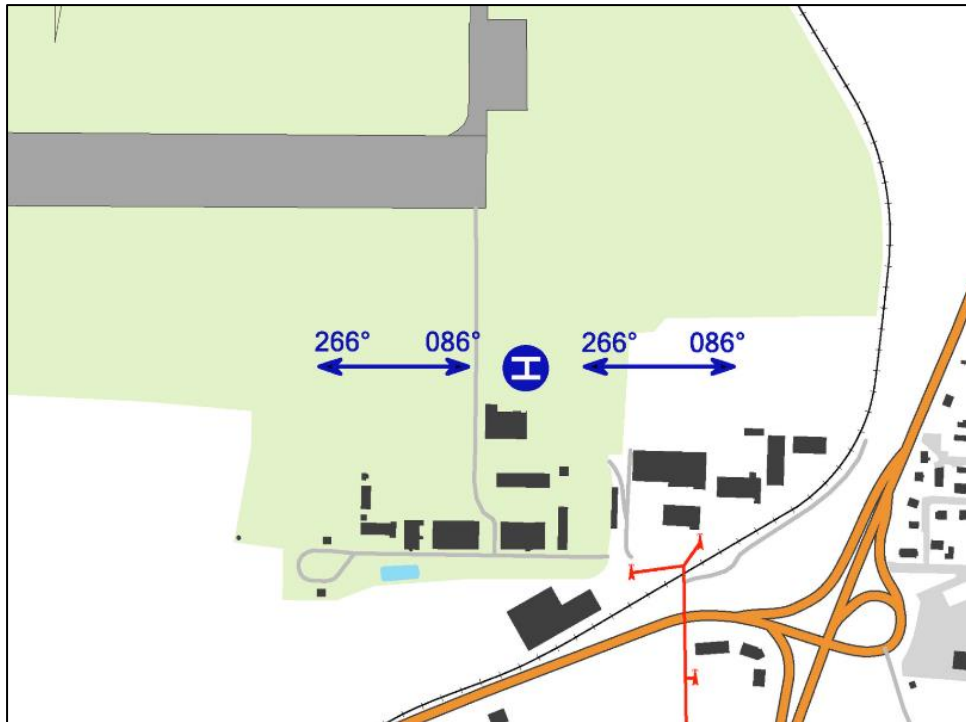
NIL

2.55 Letiště v blízkosti ATZ

Letiště Hosín – volací znak: Hosín RADIO, kmitočtový kanál: 130,205

2.56 Heliport České Budějovice – základna HEMS /LKCA

Umístění mimo areál letiště, 220 m jižně od osy RWY27 (obrázek č. 2)



Obrázek 2: Heliport HEMS LKCA

3. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU

3.1 Odpovědnost

Za provozně letové zabezpečení je odpovědný provozovatel letiště „Jihočeské letiště České Budějovice a.s.“, na základě Rozhodnutí ÚCL ČR.

3.2 Provozní doba poskytování služby AFIS

Pokud není stanoveno NOTAMem jinak, je provozní doba poskytování služby AFIS shodná s provozní dobou letiště.

Volací znak letiště BUDĚJOVICE INFORMATION, kmitočtový kanál: 135,930.

3.3 Provozování letů VFR – den

Provádění denních letů VFR musí být prováděny tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblaků stejné nebo větší, než stanovují minima VMC dle předpisu L-2 Hlava 3 čl. Letištní okruhy jsou stanoveny vždy na jih, mimo obce v okolí, s ohledem na minimalizování jejich hlukové zátěže.

Výška okruhu je 2400 ft/730 m AMSL.

Minimální výška první a čtvrté okruhové zatačky je 100 m AGL.

3.4 Provozování letů VFR – noc

Na základě požadavku provozovatele letadel a po koordinaci se stanovištěm AFIS, kterému je předložen plán činnosti. Letištní okruhy v noci jsou prováděny na základě doporučení a po koordinaci se stanovištěm AFIS z důvodu omezení hluku. Nepřelétat obce Planá, Homole, Nové Homole a severně letiště obec Litvínovice.

3.5 Provozování letů IFR

V LKCS jsou k dispozici RWY09 a RWY27, z nichž pouze RWY27 je vybavena pro přesné přístrojové přiblížení ILS CAT I. RWY v používání určuje stanoviště AFIS.

Primárně je letadlům přidělováno přiblížení ILS na RWY27. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo na žádost pilota bude využíváno přiblížení ILS na RWY27 zakončené přiblížením okruhem na RWY09.

Pro RWY27 je k dispozici také přiblížení RNP do minim LNAV, LNAV/VNAV a LPV CAT I. Případné přiblížení RNP pro RWY09 je vedeno v ose RWY27 a zakončeno přiblížením okruhem. Přiblížení RNP na RWY27 nebo RWY09 je využíváno v případě poruchy ILS nebo na žádost pilota. Vizuelní přiblížení jsou povolena pouze na žádost pilota nebo se souhlasem pilota, a po verbální koordinaci ACC s AFIS.

K tomuto účelu se aktivuje TMA České Budějovice.

Informace publikovány v AIP ČR.

3.6 Provozování výsadkových letů

Na základě požadavku provozovatele výsadků a po koordinaci se stanovištěm AFIS. Výsadková činnost musí být prováděna v souladu s předpisem L2, doplněk N. Před zahájením výsadkové činnosti je povinen řídicí seskoků koordinovat činnost se stanovištěm AFIS.

3.7 Provoz horkovzdušných balónů

Na základě požadavku provozovatele horkovzdušných balónů a po koordinaci se stanovištěm AFIS. Provoz balónů se řídí předpisem L2.

3.8 Provoz bezpilotních systémů (dronů) UAS

Na základě požadavku provozovatele UAS. Provoz bezpilotních systémů se řídí předpisem L2, Dodatek X. Za provoz dronu odpovídá pilot dronu. Pilot dronu je povinen koordinovat svoji činnost se stanovištěm AFIS, před zahájením provozování dronu. Stanoviště AFIS (DAFIS) musí mít na pilota dronu (UA) telefonní kontakt a v případě potřeby koordinovat činnost, popř. ukončit provoz dronu.

3.9 Provozování padákových kluzáků (paraglidový provoz)

Na základě požadavku provozovatele nebo piloty padákových kluzáků a po koordinaci se stanovištěm AFIS před zahájením činnosti. Paraglidový provoz se řídí leteckým předpisem L2.

3.10 Provozování aerovleků

Na základě požadavku provozovatele aerovleků a po koordinaci se stanovištěm AFIS.

3.11 Zvláštní ustanovení

Provozovatelé letadel, kteří trvale užívají Letiště České Budějovice, musí být s tímto letištním řádem LKCS prokazatelně seznámeni a jsou povinni se jím řídit.

Vzlety a přistání se provádí výhradně ze zpevněných ploch.

3.12 Omezení místního provozu

Přiblížení a přistání na dráhu RWY 27 a vzlet z dráhy RWY 09 je povolen pro provoz cat. 4C.

THR RWY 27 trvale posunut o 300 m na západ.

Piloti letadel a uživatelé letiště jsou povinni se před letem seznámit s informacemi publikovanými ve VFR příručce a dále formou NOTAM a SUP.

Zobrazení NOTAMu v aplikaci IBS ŘLP:

<https://ibs.rlp.cz/home.do>

- vybrat NOTAM / Česká republika / VFR AD/LKCS

Zobrazení NOTAMu dle data v aplikaci AisView:

<http://aisview.rlp.cz/>

- po kliknutí v mapě na ikonu letiště České Budějovice (LKCS), a následně složku NOTAMy.

3.13 Letecká nehoda nebo incident

Řešení mimořádné události probíhá v souladu s „*Letištním pohotovostním plánem*“, spis. znač. JLCB/1-1/87/33/2020.

Každá zúčastněná osoba (přímý účastník nebo svědek události), která má informace o tom, že došlo k nehodě nebo incidentu, musí tyto informace oznámit do 72 hodin od okamžiku, kdy se o události dozví, nebrání-li tomu mimořádné okolnosti. K tomuto účelu využívají zúčastněné osoby webový formulář dostupný na stránkách ÚZPLN: www.uzpln.cz. „Hlášení leteckých nehod a vážných incidentů, na které se vztahuje nařízení (EU) č. 996/2010 a událostí na které se vztahuje nařízení (EU) č. 376/2014“.

Kopii odeslaného hlášení předává oznamovatel e-mailem manažerovi provozní bezpečnosti a zároveň o této skutečnosti informuje svého přímého nadřízeného. Události, které podléhají povinnému hlášení dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014, jsou definovány v článku 4 uvedeného Nařízení.

Pozn.: Na ÚZPLN mohou oznamovatelé podat také tzv. dobrovolné hlášení.

Postupy dle dokumentu „*Manuál systému řízení provozní bezpečnosti*“, spis. znač.: JLCB/1-1/87/10/2019.

Důležitá telefonní / faxová čísla:

ACC Praha 220 374 393 / 220 374 252

BRIEF Praha 220 562 638 / 220 374 251

ÚZPLN 724 300 800 / 266 199 234

ÚCL 220 562 639 / 220 561 823

3.14 Nouzové postupy

Ztráta spojení

V případě ztráty spojení pilot provádí let se zvýšenou opatrností, přestože došlo ke ztrátě spojení, všechna hlášení vysílá naslepo. V případě jednostranné ztráty spojení přijaté zprávy potvrzuje klíčováním. Zjistí-li DAFIS ztrátu spojení s některým letounem a není jistota o jeho aktuální pozici, může DAFIS podle svého uvážení omezit letový provoz až do doby vizuálního kontaktu s letadlem bez spojení a jeho zařazení do okruhu. Pokud je to možné, letoun bez spojení pokračuje přednostně na přistání a po přistání uvolní dráhu nejbližším možným výjezdem.

Možnosti letů bez radiového spojení:

Místní let v ATZ – známý provoz

Návrat do prostoru letiště.

S ohledem provozu na okruhu zařazení letounu do polohy „po větru“ levého okruhu 27 nebo pravého okruhu 09 dle vytýčení znaků na signální ploše letiště (vždy se jedná o jižní okruh)

a to tímto postupem: Od jihu přímo zařazení do okruhu, od severu přes střed základny. Zařazení provádět na výšce 2700 ft AMSL.

Následné klesání do okrukové výšky 2400 ft AMSL, tak aby tato výška byla dosažena ve 3. okrukové zatáčce.

Přílet letadla – neznámý provoz

V případě, že DAFIS zjistí pohyb neznámého letadla v ATZ bez radiového spojení, je povinen tuto skutečnost ihned oznámit veškerému známému provozu s cílem vytvořit bezpečný prostor kolem letadla bez spojení. Zahájí vysílání naslepo (volací znak „Letadlo bez spojení“) a předpokládá, že bude pokračovat na přistání.

Sleduje provoz a činnost letadla bez spojení se zvýšenou pozorností.

Zhoršení meteorologické situace

Piloti letadel jsou povinni se před letem seznámit s očekávanou povětrnostní situací a jejím předpokládaným vývojem pro plánovanou letovou činnost. V případě nepříznivého vývoje povětrnostní situace může DAFIS pilotovi nedoporučit leteckou činnost.

4. PROVOZNÍ ŘÁD

4.1 Vstup na letiště, pohyb osob a parkování vozidel – veřejný prostor letiště

Vstup a pohyb osob ve veřejném prostoru letiště není omezen. Soukromá a služební vozidla smí parkovat ve veřejném prostoru letiště pouze na vyhrazených parkovištích.

Kouření a používání otevřeného ohně je povoleno pouze na vyhrazených označených místech tomu určených.

Pohyb vozidel je omezen na maximální rychlost 50 km/hod. a v plném rozsahu platí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

4.2 Vstup na letiště, pohyb osob a parkování vozidel a mechanizačních prostředků – neveřejný prostor letiště

Vstup osob a vjezd vozidel do neveřejného prostoru Letiště České Budějovice je umožněn pouze zaměstnancům letiště, smluvním uživatelům a osobám s platným identifikačním průkazem (IDC) a povolením k vjezdu (VP). Osobám, které nejsou držiteli letištního identifikačního průkazu, je povolen vstup pouze v doprovodu osob s platným IDC, kteří odpovídají za jejich činnost na letišti. Postupy jsou v souladu s platným Bezpečnostním programem provozovatele letiště.

Osoby musí být rovněž oděny do reflexivních vest, které tvoří minimálně 1/3 oděvu osoby tak, aby taková osoba byla jednoznačně a zřetelně identifikována. Toto neplatí pro osoby, které jsou v doprovodu osoby s platným identifikačním průkazem vydaným LKCS a reflexivní vestou.

Kouření a používání otevřeného ohně je povoleno pouze na vyhrazených místech tomu určených. Výjimky může udělit pouze provozovatel letiště písemně za dodržení všech platných právních předpisů.

Cestující se mohou v neveřejném prostoru letiště pohybovat pouze za účelem odbavení před letem / po letu v doprovodu osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, která nese plnou odpovědnost za pohyb osob.

Nástup cestujících se provádí na APN-E, APN-M pouze s vypnutou pohonnou jednotkou letadla.

V neveřejném prostoru letiště se mohou pohybovat pouze vozidla a / nebo mechanizační prostředky vybavené vjezdovým povolením, které musí být viditelně umístěno za čelním sklem vozidla.

Na pohyb vozidel a / nebo mechanizačních prostředků v neveřejném prostoru letiště se v plném rozsahu aplikuje zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Parkování vozidel a / nebo mechanizačních prostředků v prostoru neveřejného prostoru letiště je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích.

Uživatelé letiště, kteří využívají objekty k parkování vlastních letadel, mají povolen vstup a parkování do rozptylu Východ po obslužné letištní komunikaci.

Uživatelé letiště, kteří využívají objekty k parkování vlastních letadel, mají povolen vstup a parkování do rozptylu Západ, používají vnitro areálovou komunikaci.

Vjezd vozidel a / nebo mechanizačních prostředků bez vjezdového povolení je zakázán.

Provozovatel letiště po dohodě s D-AFIS, je oprávněn upravit výše uvedené postupy podle potřeby.

Porušení jakéhokoliv z požadavků může vést k okamžitému zákazu činnosti fyzické / právnické osoby na Letišti České Budějovice (LKCS) provozovatelem letiště.

4.3 Střežení objektů

Zajišťuje provozovatel letiště, vlastními bezpečnostními pracovníky provozovatele letiště (H 24).

4.4 Provoz automobilů a mechanizačních prostředků

Vjezd vozidel a / nebo mechanizačních prostředků na pohybové plochy letiště v neveřejném prostoru na provozní plochy je možný pouze s platným vjezdovým povolením a se souhlasem D-AFIS.

Vstupní místa na pohybové plochy letiště jsou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením.

- Vjezd vozidel a / nebo mechanizačních prostředků na pojezdové dráhy (TWY) a odbavovací plochy letadel (APN) během provozní doby je povolen pouze se souhlasem DAFIS.
- Vjezd na vzletovou a přistávací dráhu je povolen pouze po souhlasu DAFIS.
- Před vjezdem na pohybové plochy musí mít vozidla a / nebo mechanizační prostředky zapnuté výstražné světelné zařízení.
- Před vjezdem na pohybové plochy musí vozidla a / nebo mechanizační prostředky navázat oboustranné spojení s DAFIS.
- Před vjezdem na pohybové plochy musí být vozidla a / nebo mechanizační prostředky zbavena všech nečistot, které mohou způsobit znečištění pohybových ploch.
- Na obslužných komunikacích je povolena maximální rychlost jízdy 50 km/hod.
- Na obslužných komunikacích navazujících na RWY / TWY ve vzdálenosti cca 100 m a méně od RWY / TWY je povolena maximální rychlost jízdy 30 km / hod.

Po provozních plochách se vozidla a / nebo mechanizační prostředky pohybují maximální rychlostí:

RWY a pojezdové dráhy TWY: 50 km/hod. (za snížené viditelnosti 20 km/hod.)

V blízkosti letadel: 5 km/hod.

Při vytlačování letadel: 5 km/hod.

Při vlečení letadel: 20 km/hod. (za snížené viditelnosti 5 km/hod.)

* *Výjimka v omezení rychlosti platí pouze u zasahujících vozidel HZSL a složek IZS.*

** *Výjimka platí pro vozidlo při měření brzdných účinků.*

*** *MMP při plnění úkolů kontroly a údržby provozních ploch.*

- Na obslužných komunikacích navazujících na APN ve vzdálenosti cca 100 m a méně od APN je povolena maximální rychlost jízdy 30 km/hod.
- Po odbavovacích plochách se vozidla a / nebo mechanizační prostředky pohybují maximální rychlostí 5 km/hod.
- V nebezpečné blízkosti letadel je maximální rychlost pro pohyb vozidel a / nebo mechanizačních prostředků 5 km/hod. - jen s naváděním poučenou osobou.
- Vozidla a / nebo mechanizační prostředky pro přetah letadel s letadly ve vleku se pohybují maximální rychlostí 5 km/hod.
 - Vozidlo a / nebo mechanizační prostředek táhnoucí letadlo má vždy přednost před ostatními vozidly a / nebo mechanizačními prostředky, předjíždění jej je zakázáno.
- Pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidla a / nebo mechanizační prostředky dát tomuto letadlu přednost a pohybovat se v dostatečné vzdálenosti.
 - V žádném případě nesmí ovlivnit činnost osádky letadla, ani jiným způsobem ohrozit letadlo.
- Řidiči vozidel a / nebo mechanizačních prostředků pohybujících se v blízkosti / případně na RWY musí sledovat letový provoz a včas dát přednost přistávajícímu letadlu / nebo letadlu chystajícímu se vzletnout uvolněním dostatečného prostoru – vzdálením se od RWY.
 - V žádném případě nesmí ovlivnit činnost osádky letadla, ani jiným způsobem ohrozit letadlo.

4.5 Pojíždění ACFT na určené stání, navádění ACFT

Pojíždění letadel na provozních plochách a vstup na odbavovací plochy, popř. jejich parkování koordinuje DAFIS se směnou AD. Dle potřeby informuje členy směny AD o předpokládané trase letadla. Před vstupem letadla na odbavovací plochu informuje o jeho pohybu Marshalla (ŘOP).

DAFIS informuje posádku letadla před vstupem na APN, aby se nadále řídila pokyny Marshalla (ŘOP).

Hranice odbavovací plochy je značena vodorovným značením „jednoduchá čára červené barvy“ (odbavovací plocha / provozní plochy).

Toto vodorovné značení je hranicí odpovědnosti s tím, že za provoz letadel, mobilních prostředků a osob na provozních plochách je odpovědný DAFIS ve směně. Za provoz letadel, mobilních prostředků a osob na odbavovacích plochách je odpovědný Marshall (ŘOP) ve směně.

Předávací místo mezi DAFIS a Marshall (ŘOP) je hranice APN.

4.6 Létání leteckých modelů

Letecký provoz modelů letadel na letišti je povolen pouze se souhlasem stanoviště AFIS (DAFIS). Provozovatelé leteckých modelů jsou povinni oznámit plánovanou činnost stanovišti AFIS a průběh činnosti musí být koordinován se stanovištěm AFIS (DAFIS). Činnost leteckých

modelů je provozována na tzv. modelářské ploše umístěné od TWY-T do vzdálenosti 40 m jižně před budovou aeroklubu Planá. DAFIS může z důvodu zajištění bezpečnosti letového provozu činnost leteckých modelářů omezit. Osoba provozující letecký model nebo odpovědná osoba provozovatele v místě provozování leteckých modelů musí být na stálém spojení se stanovištěm AFIS pro koordinaci činnosti.

4.7 Služby pro plnění palivem a omezení

4.7.1 Technické prostředky pro plnění LPH

- AVGAS 100 LL – automobilní cisterna Avia 31/K-PL objem 3 200 litrů
- AVGAS 100 LL – tažená cisterna Fuel Proof objem 6 000 litrů
- JET A-1 - automobilní cisterna DAF 1600 objem 12 000 litrů
- JET A-1- automobilní cisterna RENAULT G-300 objem 19 000 litrů

4.7.2 Postupy pro plnění LPH

Při plnění letadla palivem (od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět) se letadlo a plnicí zařízení objíždí na vzdálenost 10 m a vyšší.

S ohledem na nízkou relativní vlhkost vzduchu v zimním období se tato vzdálenost zvyšuje na 20 metrů.

Osoby ve vzdálenosti 10 m nebo nižší jsou před plněním letadla povinné vypnout mobilní telefon nebo jiná radiová zařízení a pohonné jednotky vozidel a / nebo mechanizačních prostředků.

Obsluhy plnicích zařízení jsou povinni používat antistatický oděv dle ČSN a předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Opětovné zapnutí / spuštění smí nastat až po ukončení plnění.

V případě, že se při plnění letadel zhorší klimatické podmínky počasí (bouřkové jevy nebo atmosférické elektro-statické jevy), je plnění letadel okamžitě ukončeno.

Letadlo i plnicí zařízení musí být společně uzemněny před zahájením plnění. Vodivé propojení se nesmí přerušit od sejmutí plnicí soupravy až do jejího vrácení zpět.

Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se plnění paliva okamžitě zastavit. Znovu zahájit plnění lze až po uplynutí 5 minut od obnovení společného uzemnění.

Plnění palivem se nesmí provádět ve vzdálenosti menší než 25 m od budov, uvnitř hangárů nebo na travnaté ploše letiště.

MMP nesmí stát nebo jiným způsobem bránit v přímém dopředném odjezdu plnicího vozidla LPH z místa plnění v případě nouze.

V průběhu plnění musí být MMP a osoby jiné, než obsluha autocisterny LPH vzdáleny alespoň 4 m od plnicích a odvzdušňovacích ventilů ACFT a 3 m od obrysu autocisterny a hadic.

V průběhu plnění LPH je zakázáno ve vzdálenosti do 4 m od plnicích a odvzdušňovacích ventilů ACFT a 3 m od obrysu autocisterny a hadic používat mobilní telefon a radiostanici.

Pravidla pohybu plnicích vozidel na APN a v blízkosti ACFT, místo stání plnicích vozidel u ACFT a další postupy při plnění ACFT je povinen dodržovat personál, zajišťující tuto službu v souladu s dokumentem „*Směrnice letecké pohonné hmoty, spis. znač. JLCB/1-1/87/48/2020*“

4.8 Ekologická opatření

Veškerá činnost na LKCS, zejména jakékoliv manipulace s provozními hmotami letadel, musí být organizována a realizována tak, aby se přecházelo mimořádným událostem s ohledem na blízkost zdrojů sloužících pro přípravu pitné vody.

4.9 Biologická ochrana letiště

Na základě předpisu L-14, hl. 11.8, jsou na LKCS stanovena ornitologická ochranná pásma.

Vnitřní: ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vnější: navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a je ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m. Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele LKCS a ÚCL.

V souladu s předpisem L14, bod 9.4.3, jsou na LKCS přijata opatření pro snížení pravděpodobnosti střetu letadel se zvěří a ptactvem.

Informace o střetech letadel se zvěří, včetně střetu s ptákem, podléhá povinnému hlášení podle PNK (EU) 2015/1018, který stanovuje seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví, které podléhají povinnému hlášení podle NEPaR (EU) 376/2014.

4.10 Povolení řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

Žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace povinen předložit ÚCL ve lhůtě 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář.

Formulář je k dispozici na webových stránkách ÚCL – viz - www.caa.cz.

Před rozhodnutím o vlivu povolení na bezpečnost provozování letiště a souvisejících služeb provedete LKCS analýzu nebezpečí a stanoví další postup. LKCS zajistí plnění podmínek vyplývajících z rozhodnutí vydaného ÚCL.

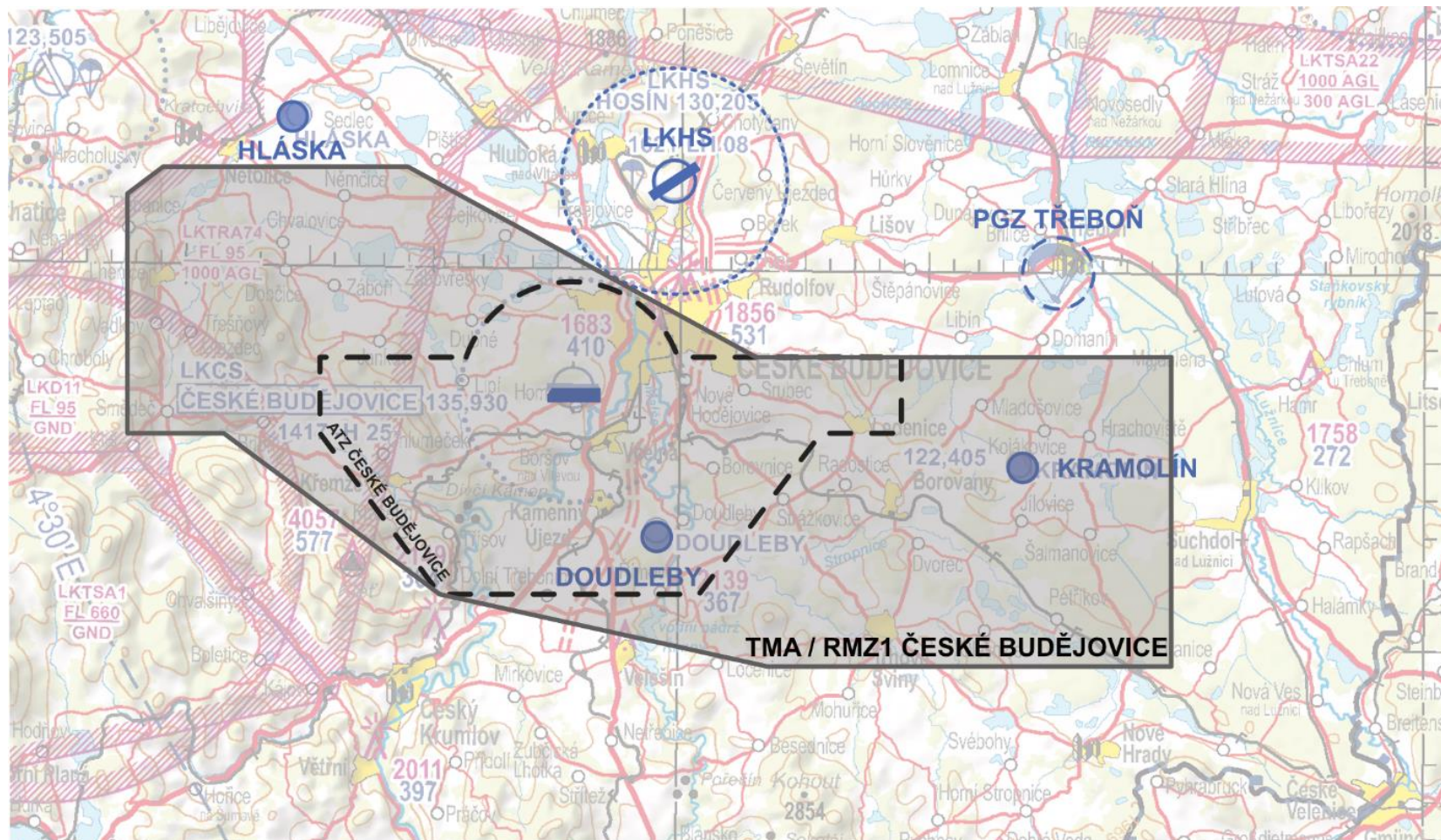
Vztyčení výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště LKCS bez povolení činnosti ÚCL a provozovatele letiště LKCS není možné.

V případě porušení této povinnosti a narušení ochranných pásem LKCS a příslušných dalších ochranných pásem LPZ ohlásí provozovatel letiště LKCS tuto skutečnost ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

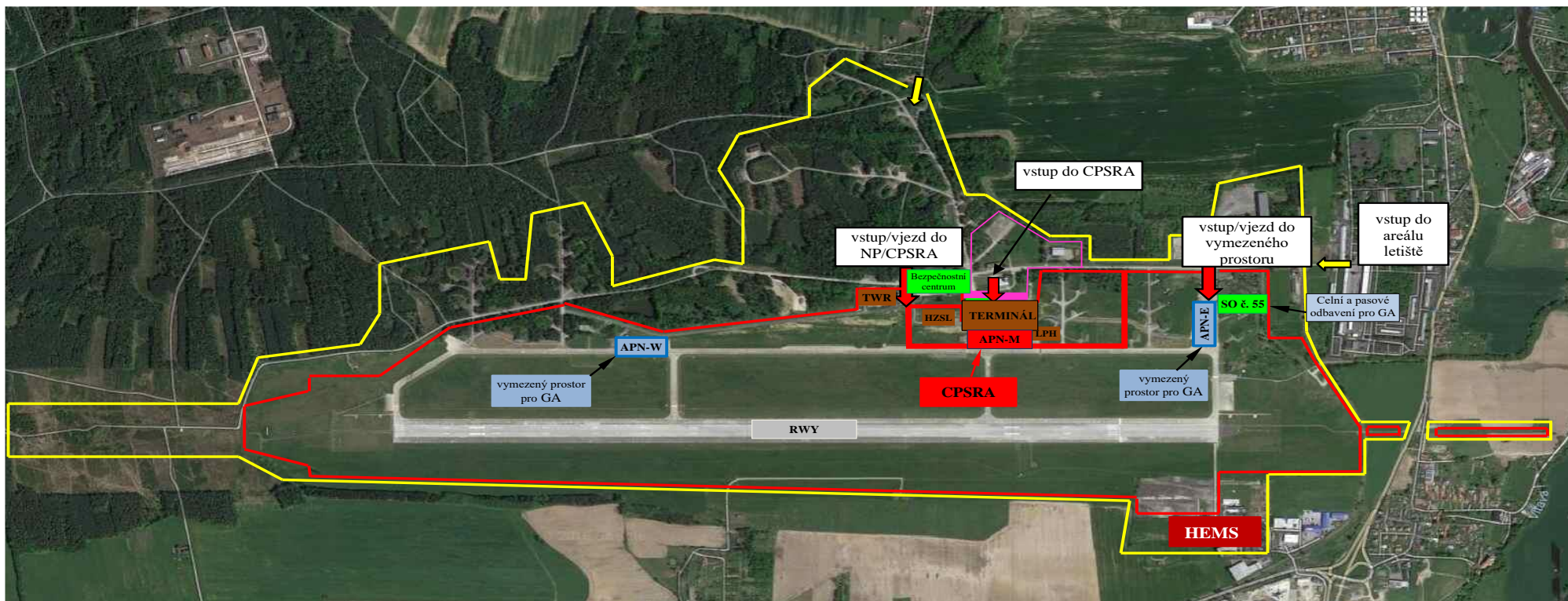
PŘÍLOHA Č. 1

MAPA ATZ A OKOLÍ LETIŠTĚ



PŘÍLOHA Č. 2

SITUAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ A DŮLEŽITÉ PROSTORY



Legenda:

	Hranice areálu letiště
	Perimetr oplocení - hranice neveřejného prostoru letiště (NP)
	Vymezený prostor pro všeobecné letectví (GA) – SO č. 55, APN-E, APN-W
	Trvalá CPSRA
	Vstup/vjezd do prostorů letiště
	Kontrolní místa: Bezpečnostní centrum, Terminál, SO č. 55
	Veřejný prostor letiště

Aktualizace dne 25.06.2024

PŘÍLOHA Č. 3

PLÁN SE VSTUPY NA POHYBOVÉ PLOCHY

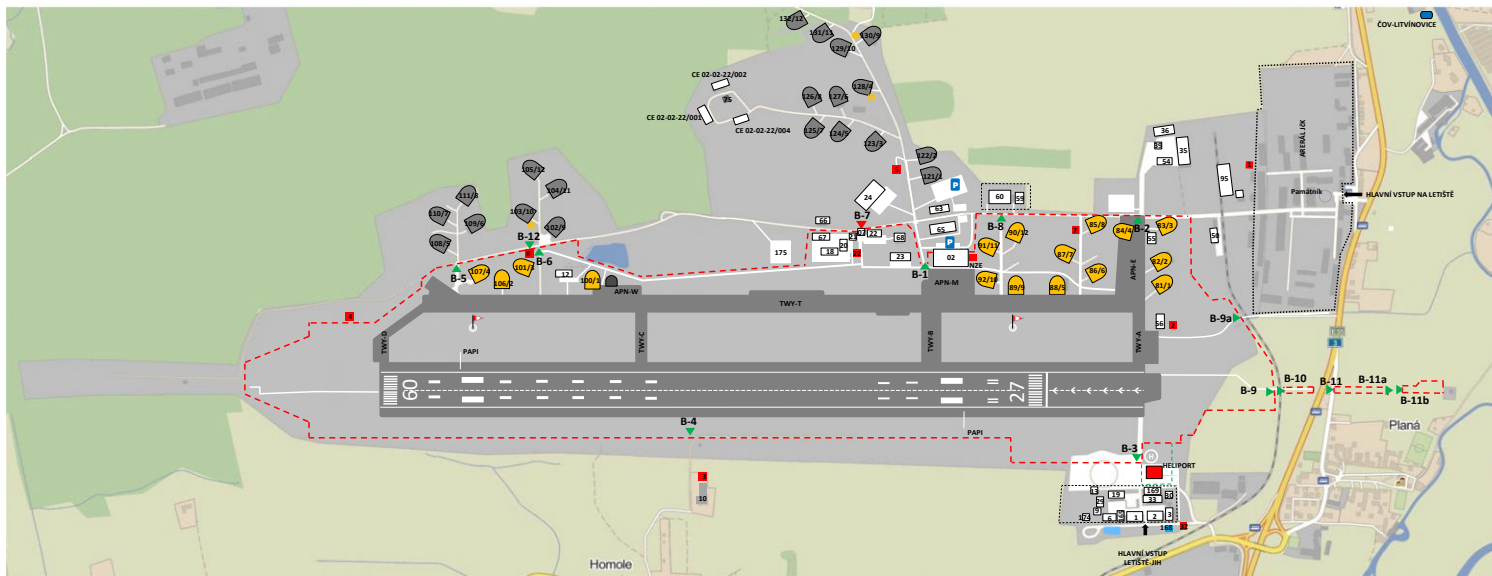


PŘÍLOHA Č.4 SÍŤOVÁ MAPA



PŘÍLOHA Č. 5

ORIENTAČNÍ PLÁN LETIŠTĚ



LEGENDA

SO č.81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,100,101,106,107
SO č.103,123,124,128,130
SO č.102,109
SO č.121,122,125,126,127,129,131,132,104,105,108,110,111
SO č.1
SO č.2,3,4,5,7,8,22
SO č.32
SO č.168
ČOV Litvínovice
B-1, B-2, B-3
B-6, B-8
B-7
B-4, B-5, B-9, B-9a, B-10, B-11, B-11a, B-11b, B-12

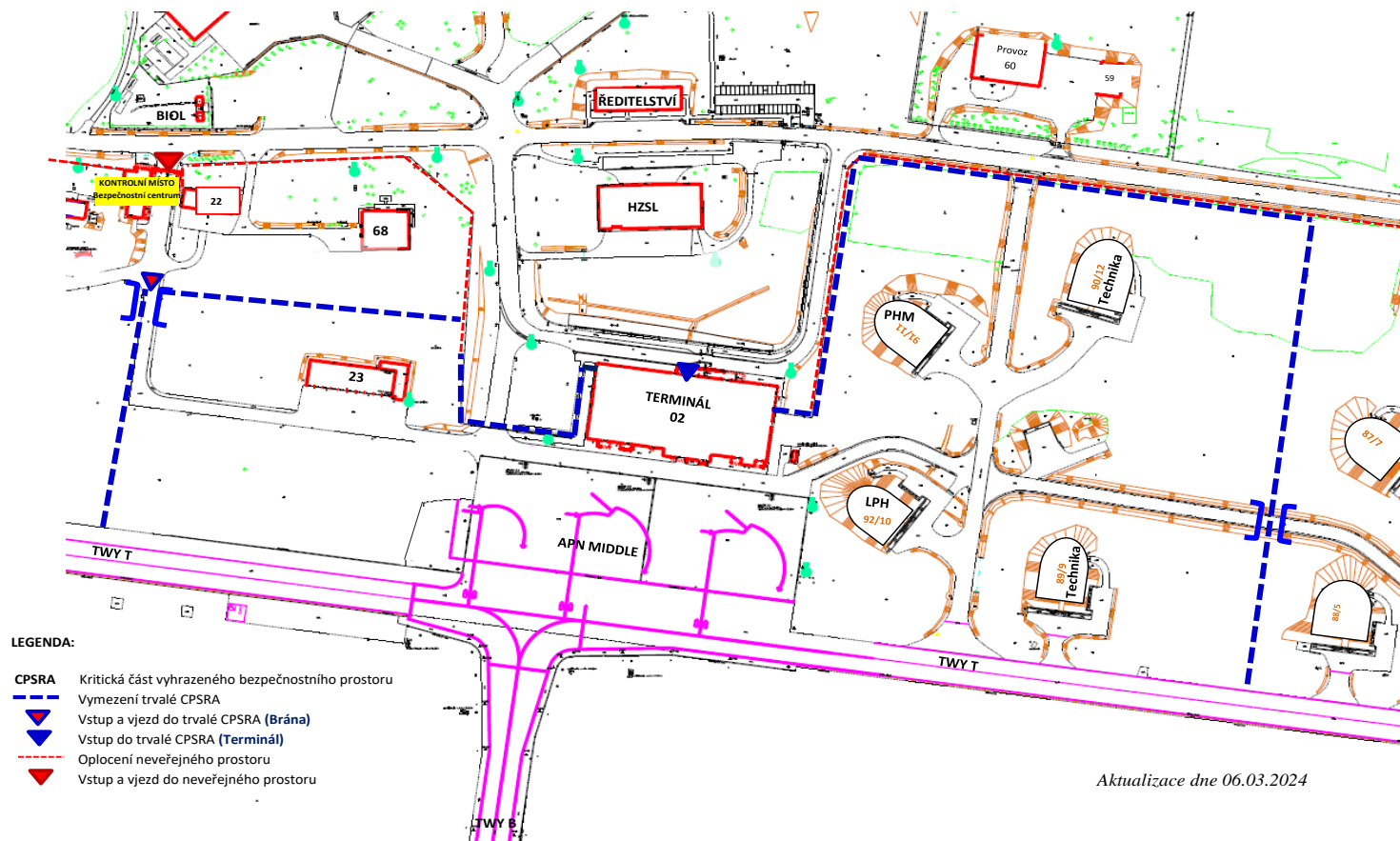
- Lehká hangárová vrata
- Těžká hangárová vrata /el.vrátky/
- Těžká hangárová vrata
- Lehká vrata /½ profil/
- Hlavní trafostanice /E-on/
- Podružné trafostanice /JLČB/
- Trafostanice /letišťe JIH/
- ČOV /letišťe JIH/
- ČOV /mimo areál letiště/
- Posuvná brána 25 metrů /el.ovládání/
- Posuvná /křídlová brána 8 metrů /el.ovládání/
- Vrátnice/závory,ROLO/
- Křídlová brána 4 metry

SO č.07 - Bezpečnostní centrum /kontrolní místo
SO č.02 - Terminál /kontrolní místo
SO č.21 - TWR
SO č.22 - Provozní středisko handlingu R-HDL
SO č.23 - Provozně technické zabezpečení HZSL/R-HDL
SO č.55 - Celní a pasové odbavení cestujících pro lety GA /kontrolní místo
SO č.59 - Provozní středisko/provozně technické objekty
SO č.60 - Provozní středisko/hala technického zabezpečení
SO č.63 - Ředitelství společnosti
SO č.65 - Stanice jednotky HZSL
SO č.68 - Výšková/nepoužívaný objekt
SO č.92 - Sklad LPH
SO č.91 - Sklad PHM
SO č.75 - Vodojem
NZE - Náhradní zdroj terminál

Aktualizace 25.06.2024

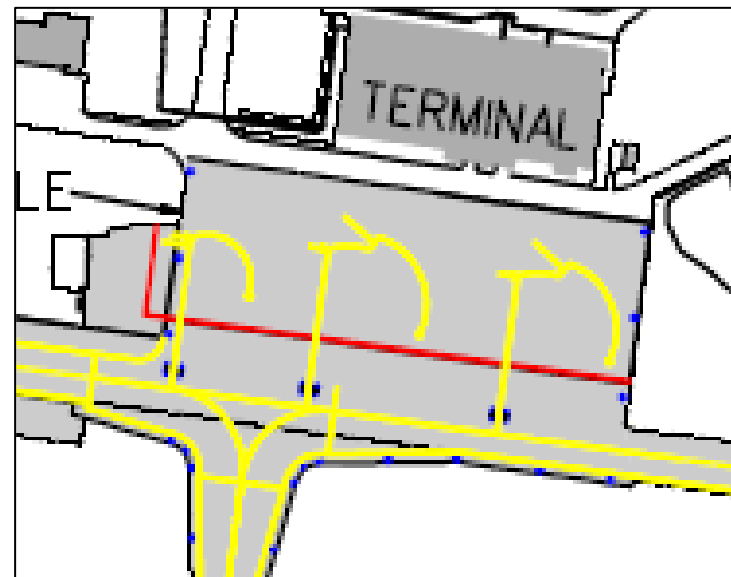
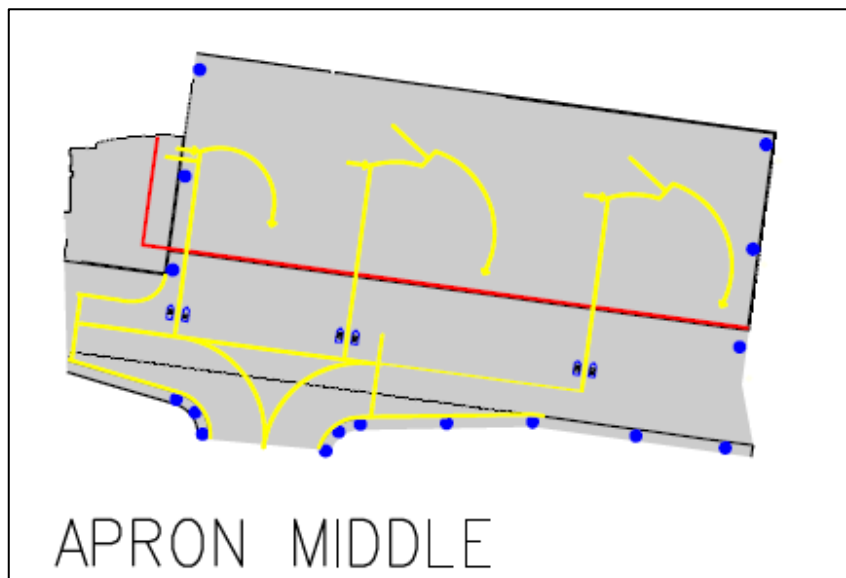
PŘÍLOHA Č. 6 VYMEZENÍ KRITICKÉ ČÁSTI (CPSRA)

TRVALÁ CPSRA



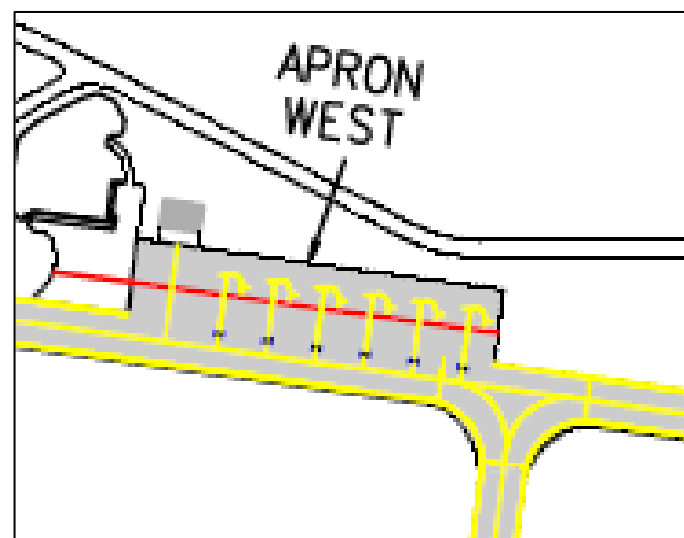
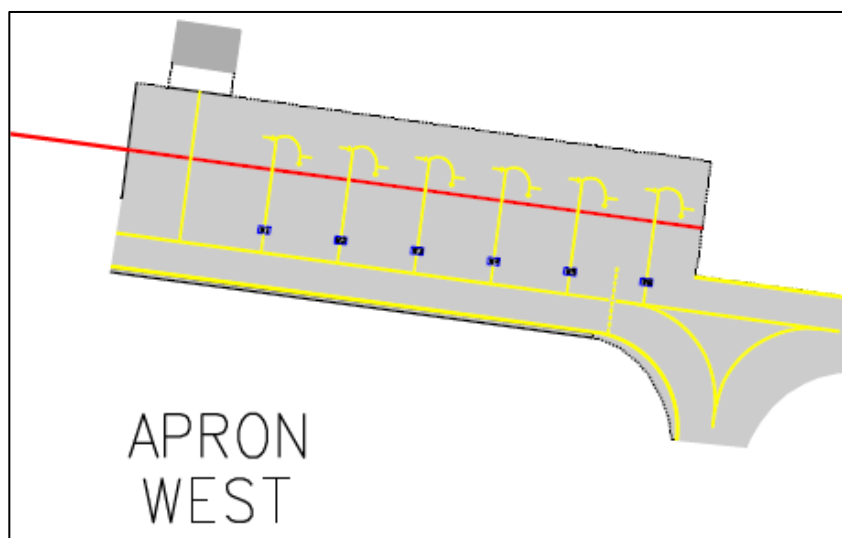
PŘÍLOHA Č. 8

ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-M



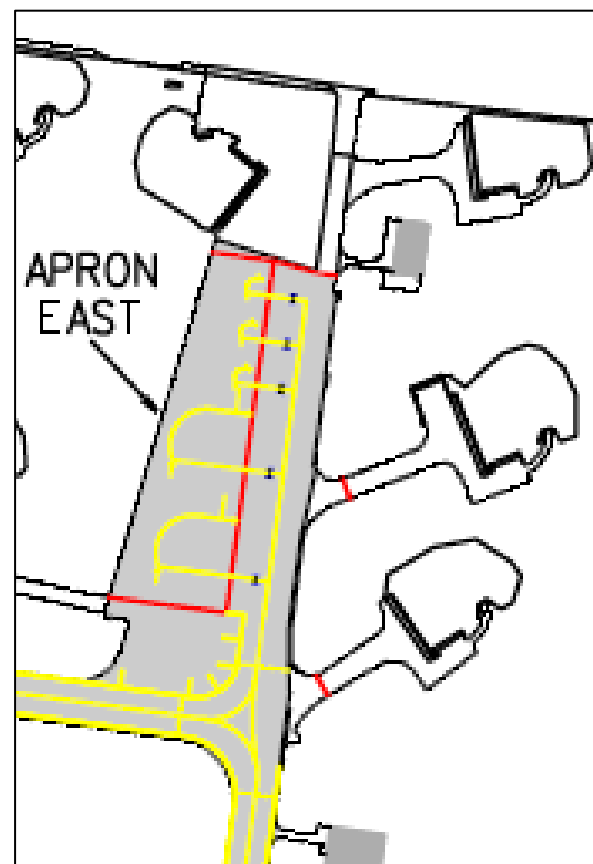
PŘÍLOHA Č. 9

ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-W



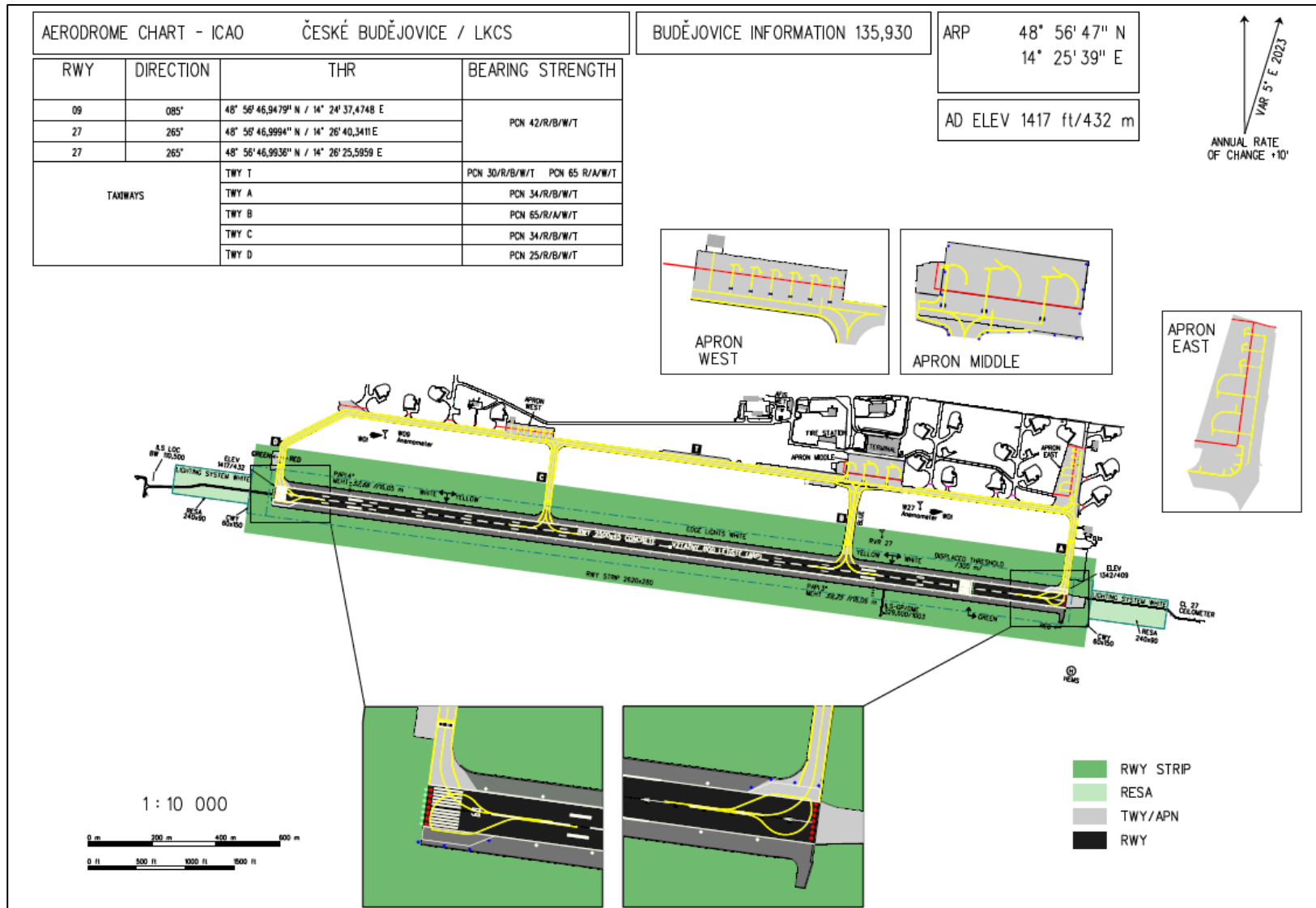
PŘÍLOHA Č. 10

ODBAVOVACÍ PLOCHA APN-E



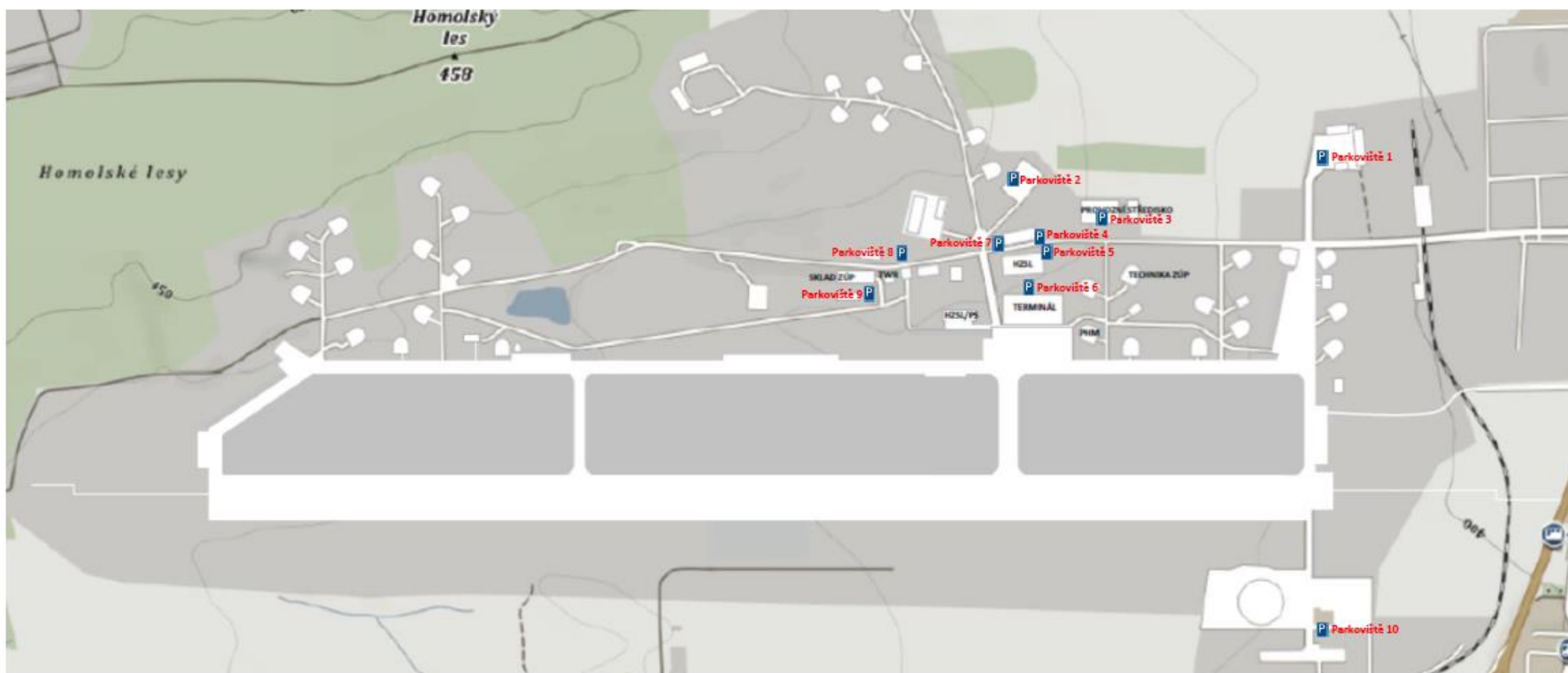
PŘÍLOHA Č. 11

MAPA ICAO – LKCS



PŘÍLOHA Č. 12

VYHRAZENÉ PARKOVACÍ PLOCHY



- Parkoviště 1 - parkovací plocha pro zaměstnance, veřejnost a návštěvy /pro objekt č.54/
- Parkoviště 2 - parkovací plocha pro veřejnost a cestující
- Parkoviště 3 - parkovací plocha pro zaměstnance provozního střediska
- Parkoviště 4 - parkovací plocha pro zaměstnance
- Parkoviště 5 - parkovací plocha pro návštěvy
- Parkoviště 6 - parkovací plochy pro objekt č.02 TERMINÁL /časové omezení max.10 min./
- Parkoviště 7 - parkovací plocha pro ředitelství a návštěvy
- Parkoviště 8 - parkovací plocha pro zaměstnance
- Parkoviště 9 - parkovací plocha pro zaměstnance /neveřejný prostor-vjezdové povolení JLČB/
- Parkoviště 10 - parkovací plocha HEMS

PŘÍLOHA Č. 13

ROZMĚRY PÁSU RWY 09/27 A POJEZDOVÉHO PÁSU TWY B

Pás RWY musí přesahovat přes práh RWY a za konec RWY na vzdálenost nejméně:

Pás zahrnující přístrojovou RWY musí zasahovat na každou stranu od osy RWY po celé délce pásu nejméně.

Pás přístrojové RWY musí být upraven pro případné vyjetí letounu z RWY nejméně do vzdálenosti:

Únosnost pásů přístrojové RWY musí být upravena, tak aby minimalizovala nebezpečí v důsledku rozdílu v únosnosti pro letouny, kterým je RWY určena:

Maximální povolená provozní výška travního porostu pásu RWY je:

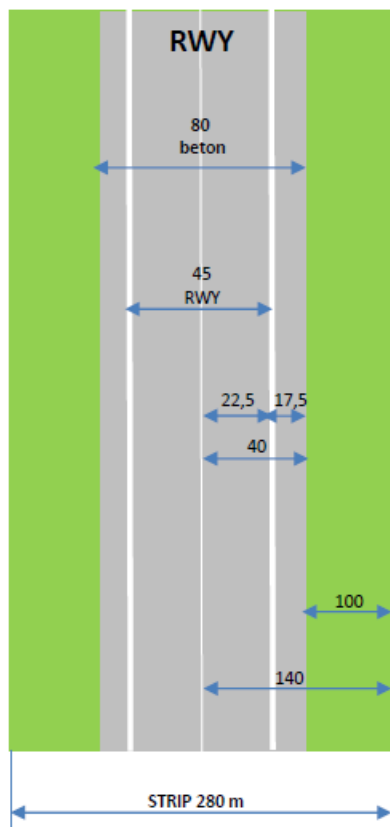
60 m

140 m

75 m /od osy RWY/

75 m /od osy RWY/

35 cm



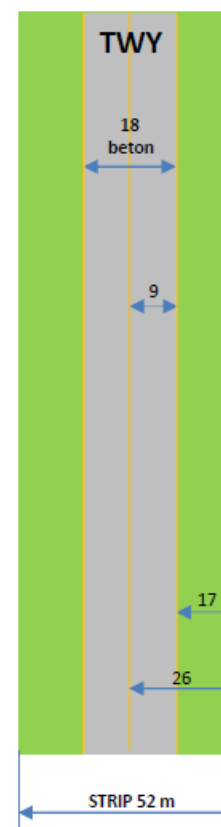
Šířka RWY celkem 80 m - BETON (PCN 42 R/B/W/T)

RWY 45 m kategorie 4C
(22,5 m na obě strany od osy RWY)

Betonová část STRIPU 40 m na obě strany od osy RWY

Travnatá část STRIPU
35 m na obě strany od okraje betonové plochy RWY

Pásky RWY (STRIP)
Celková šířka 280 m /140 m na obě strany od osy RWY/



Šířka TWY 18 m - BETON (PCN 30 R/B/W/T)

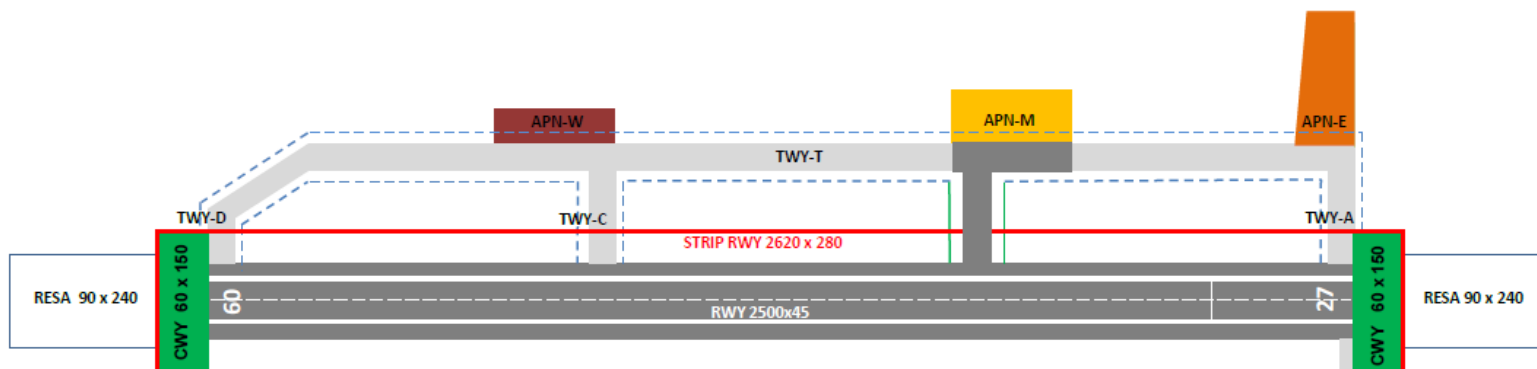
TWY 18 m kategorie 4C
(9 m na obě strany od osy TWY)

Travnatá část STRIPU
17 m od okraje betonové plochy na obě strany TWY)

Postranní pásy TWY (STRIP)
Celková šířka 52 m /26 m na obě strany od osy TWY/

PŘÍLOHA Č. 14

UYHLÁŠENÉ PROSTORY DRÁHOVÉHO A POJEZDOVÉHO SYSTÉMU LKCS



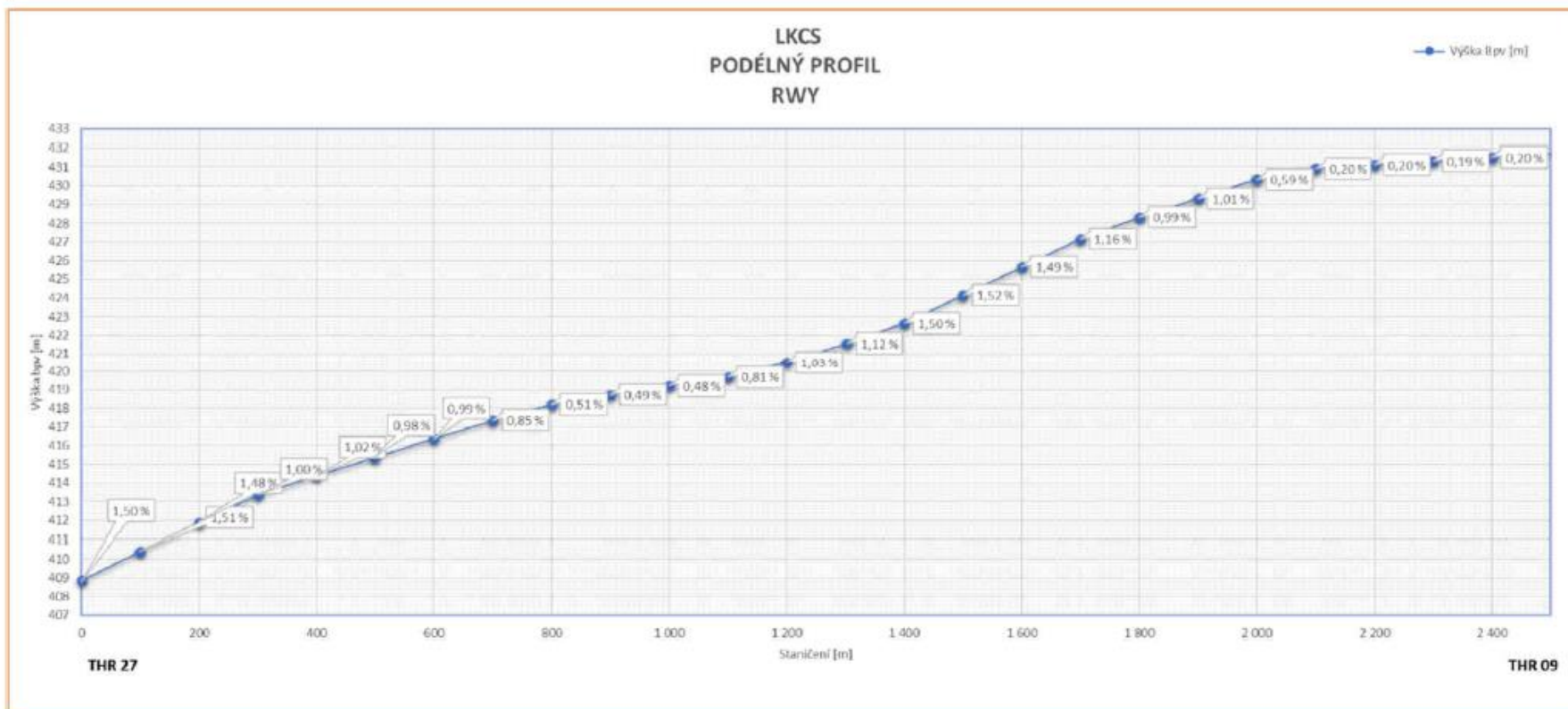
	RWY 09/27, TWY B	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B, C	(včetně vyznačené části TWY T)
	TWY A, C, D, T	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B	(ACFT kódového písmene C pouze ve vyznačené části TWY T přiléhající k APN-M)
	APN-M	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B, C	
	APN-E	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A, B	
	APN-W	ACFT	pro pohyb letadel kódového písmene A	
	STRIP RWY 09/27	pás dráhy	2620 x 280	140 m od osy RWY 100 m od okraje betonu
	STRIP TWY B	pás pojezdové dráhy	šíře TWY 18 m	26 m od osy 17 m od okraje betonu
	STRIP TWY T, A, C, D	pás pojezdové dráhy	šíře TWY 18 m	20 m od osy 11 m od okraje betonu
	CWY	předpolí	60 x 150 m	
	RESA	koncová bezpečnostní plocha	90 x 240 m	
	PŘEKÁŽKY	(vozidla, technické prostředky, ...)		min. 50 m od okraje betonu

PŘÍLOHA Č.15

OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ ODBAVENÍ ACFT



PŘÍLOHA Č.16 PODÉLNÝ PROFIL RWY

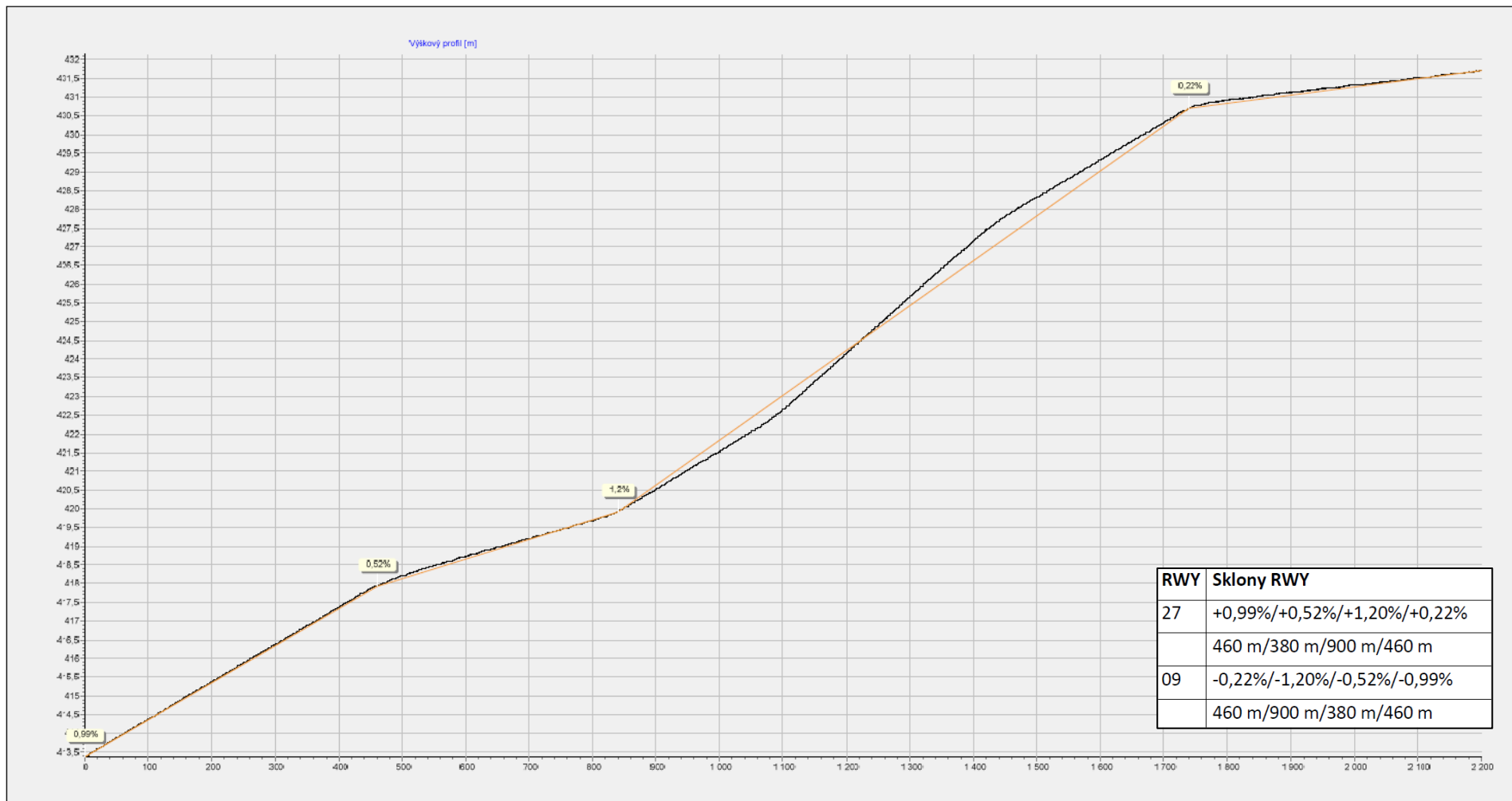


Podélný sklon RWY

Celkový podélný sklon RWY = $(431,72 - 408,87) / 2500,01 = 0,914 \%$ - **vyhovuje**


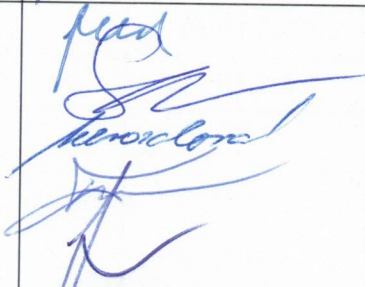

PŘÍLOHA Č.17

SKLONY RWY



ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SCHVALOVACÍ LIST

Verze: 4		Účinnost od:	10.07.2024
		Platnost od:	01.07.2024
Zpracovatel	Bc. Milan Novotný	Podpis	
Připomínkující	Ing. Gustav Sysel Stanislav Schnieder Bc. Marie Nevoralová Josef Fošum Ing. Miroslav Joza	Podpis	
Schvalovatel	Ing. Ivan Trhlík	Podpis	
Vlastník dokumentu	Vedoucí provozního úseku		
Interval revize	2 roky nebo dle potřeby dříve		
Spisový znak	1.1.1.		
Skartační znak	A*-15		
Skartační lhůta	A*- 2039		
Rozdělovník	Výtisk č. 1 Podatelna Výtisk č. 2 Vlastník dokumentu Elektronická verze na interním sdíleném úložišti		
Poznámka	Nahrazuje verzi 3		